

COMUNE DI
CUVIO
PROVINCIA DI VARESE



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Approvazione Deliberazione C.C. n° del

Il Sindaco	Il Responsabile del procedimento	Il Segretario Comunale
------------	-------------------------------------	------------------------

Progettisti	Collaboratori
Dott. Arch. ANNA MANUELA BRUSA PASQUE'	Ing. Francesca Buffa Arch. Simone Meroni Dott.in arch. Chiara Besseghini

Titolo Elaborato	n° Elaborato
SCHEDE DI ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI _AREE URBANE - PARCHEGGI	ALL.07

Data	Aggiornamenti	Scala
AGOSTO 2024		

P.E.B.A.

studio brusa pasquè
ARCHITETTI
Anna Manuela Brusa Pasquè
Elena Brusa Pasquè

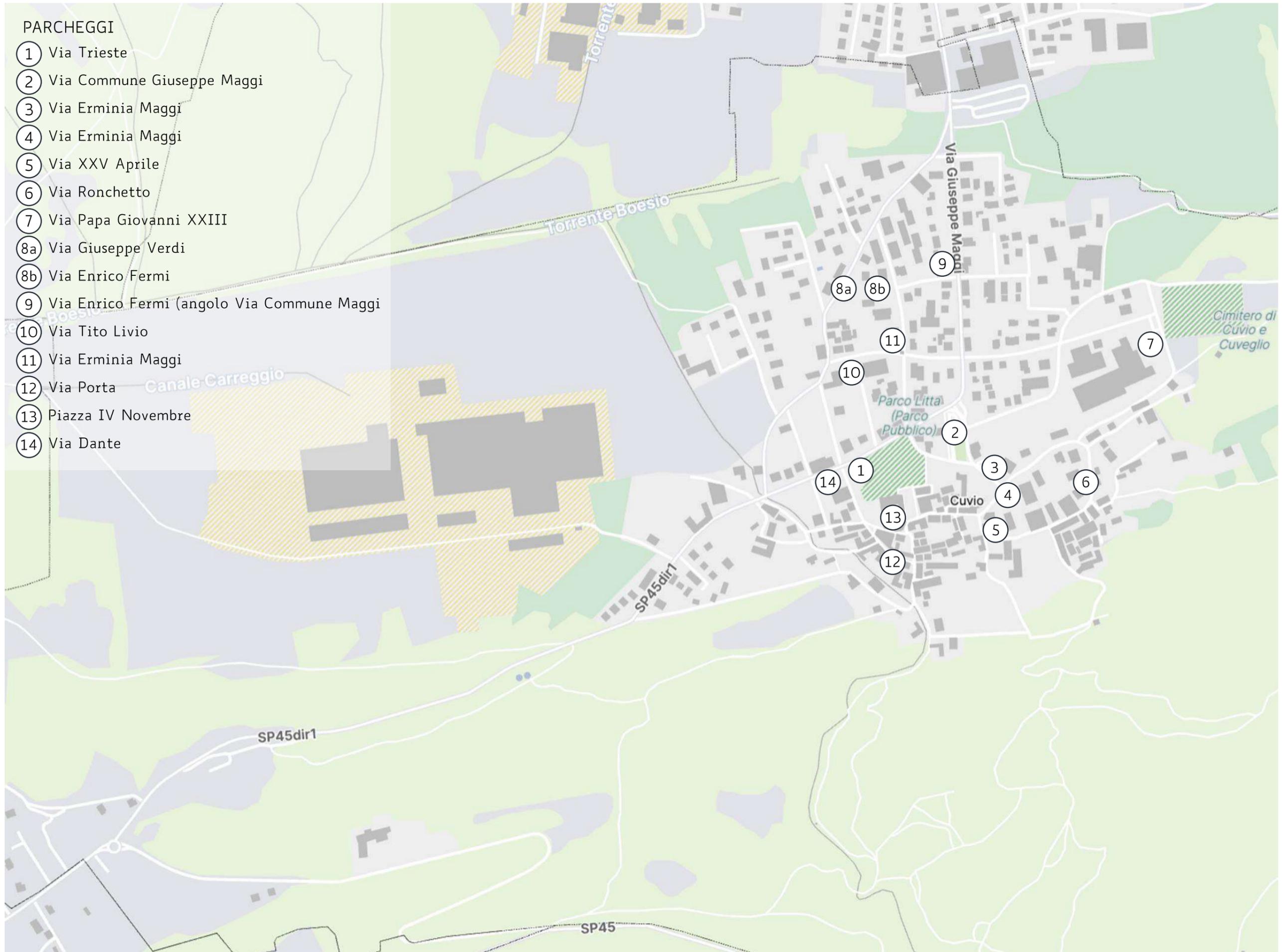
STUDIO TECNICO ASSOCIATO

Via Rainoldi 27 - 2110 Varese
Tel 0332236317
Fax 0332284350
info@brusapasque.it

ANALISI DELLE CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI –
PARCHEGGI

PARCHEGGI

- ① Via Trieste
- ② Via Comune Giuseppe Maggi
- ③ Via Erminia Maggi
- ④ Via Erminia Maggi
- ⑤ Via XXV Aprile
- ⑥ Via Ronchetto
- ⑦ Via Papa Giovanni XXIII
- ⑧a Via Giuseppe Verdi
- ⑧b Via Enrico Fermi
- ⑨ Via Enrico Fermi (angolo Via Comune Maggi)
- ⑩ Via Tito Livio
- ⑪ Via Erminia Maggi
- ⑫ Via Porta
- ⑬ Piazza IV Novembre
- ⑭ Via Dante



ANALISI DELLE CRITICITA' _ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DC	Documentazione fotografica rappresentativa delle criticità riscontrate per le diverse macrocategorie
DESCRIZIONE CRITICITA'	Descrizione delle criticità riscontrate in fase di rilievo
CD	Categoria disabilità
VD	Giudizio di accessibilità in relazione alla categoria di disabilità
VC	Giudizio di accessibilità globale della macrocategoria

LIVELLI DI GIUDIZIO DI ACCESSIBILITA'

	Assenza di criticità	ACCESSIBILE	Si è verificata la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di poter fruire degli spazi e delle attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia
	Criticità lieve	PARZIALMENTE ACCESSIBILE	L'accesso allo spazio o all'edificio non presenta barriere, sia fisiche che percettive tali per cui si ritenga impedita la fruizione, ma non si rilevano le condizioni ottimali per garantire un'agevole fruizione
	Criticità importante	PARZIALMENTE INACCESSIBILE	Una persona con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale necessita di aiuto per accedere/fruire degli spazi e dei servizi (accessibilità condizionata), oppure all'interno della struttura o dello spazio esistono ambienti e/o funzioni non fruibili (ad esempio un piano o una sala dell'edificio non risultano accessibili per mancanza di un adeguato collegamento verticale).
	Alto grado di criticità	INACCESSIBILE	Non è possibile accedere né in autonomia né con personale di aiuto alla funzione prevalente dello spazio ivi svolta
	NON VALUTABILE		Per la valutazione si rimanda a scheda specifica, <i>oppure</i> L'oggetto di analisi non è presente

SOLUZIONI PROGETTUALI _ LEGENDA

CAT	Macro categoria oggetto di analisi
DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	Descrizione delle soluzioni progettuali proposte (interventi tipo) per risolvere le criticità riscontrate (da valutare in modo più approfondito durante)
CD	Categoria disabilità
SCHEDE	Schede di riferimento per le soluzioni progettuali proposte con relativi costi indicativi di realizzazione

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR1
INDIRIZZO	Via Trieste
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Municipio, Filarmonica Cuviese, Poste, Sede Operatori Ecologici
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

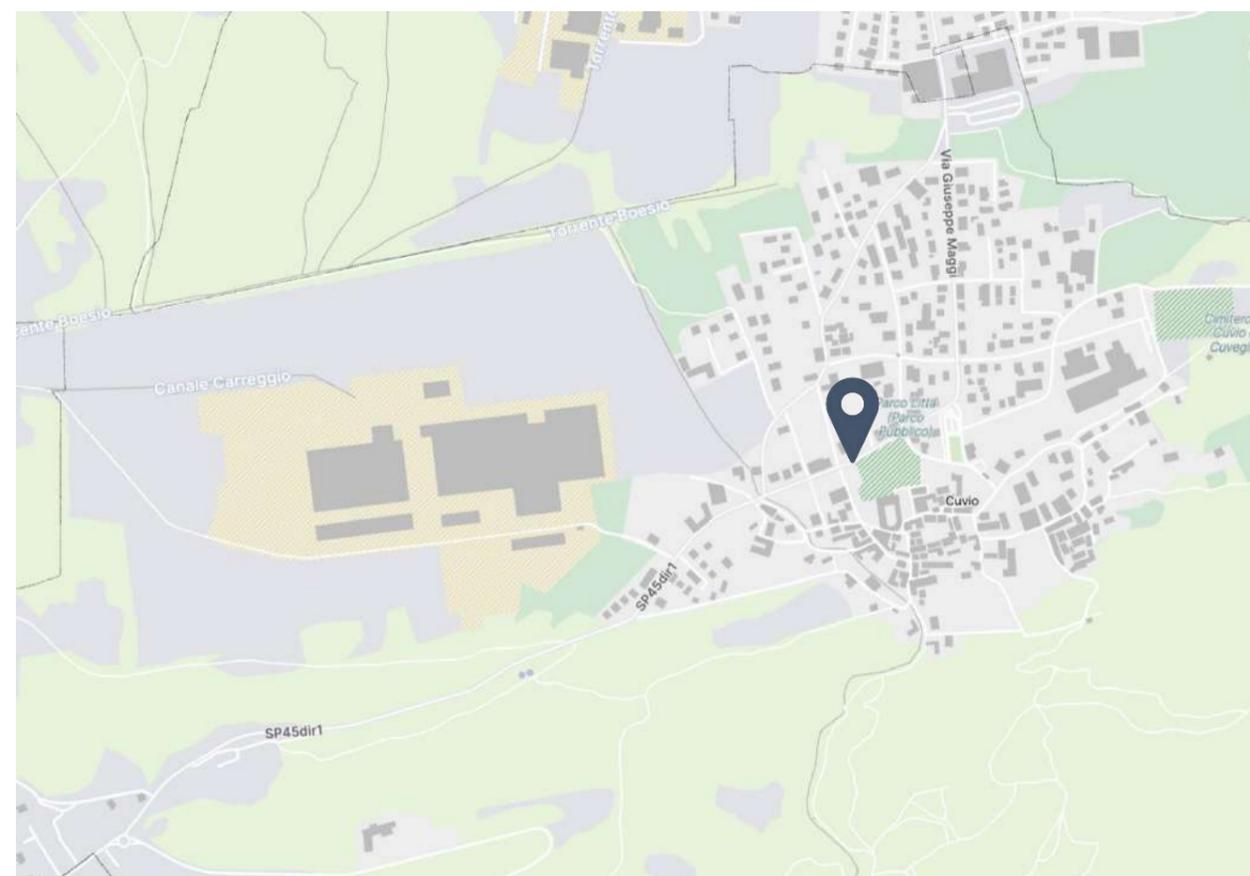
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.450,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI		<ul style="list-style-type: none"> Assenza di posti auto riservati 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
PAVIMENTAZIONE	<p>②</p> <p>③</p> <p>⑤</p> <p>⑧</p>	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di percorso pedonale 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<p>①</p> <p>④</p> <p>⑦</p> <p>⑧</p>	<ul style="list-style-type: none"> Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello 	   	<p>●</p> <p>●</p> <p>●</p> <p>●</p>	<p>●</p>
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					<p>●</p>

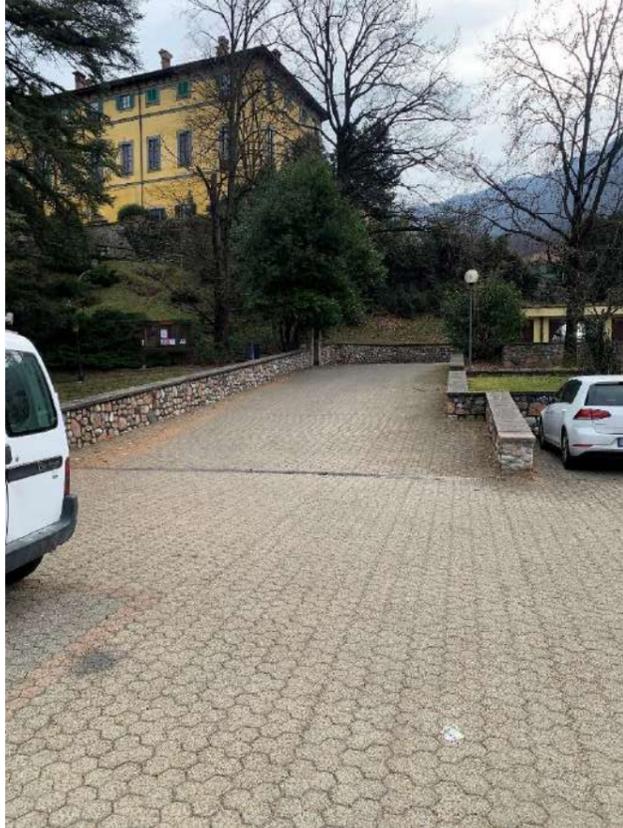
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④



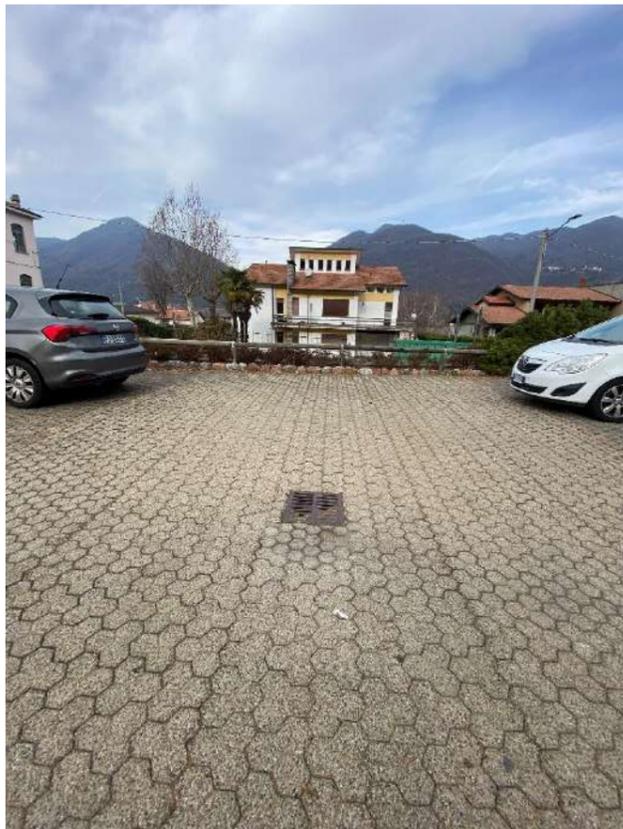
⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR1
INDIRIZZO	Via Comune Giuseppe Maggi
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

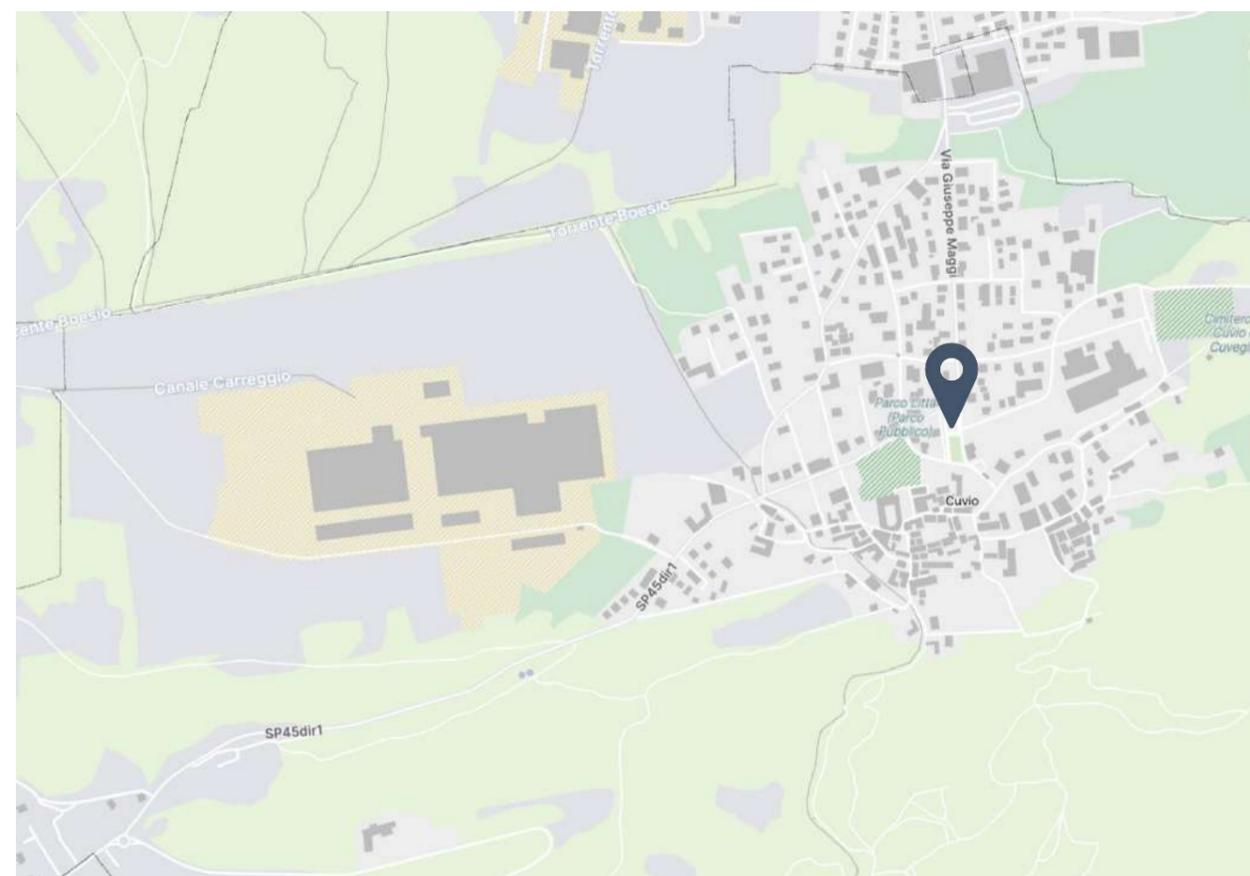
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

43.030,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> • Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione • Assenza di adeguata segnaletica verticale 			
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote • Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) • Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento • Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva • Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
PAVIMENTAZIONE	① ② ④ ⑤	<ul style="list-style-type: none"> • Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione • Presenza di dislivelli non raccordati con rampe di adeguata pendenza • Mancanza di percorso pedonale 			
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	⑥ ⑦ ⑧	<ul style="list-style-type: none"> • Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello 			
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



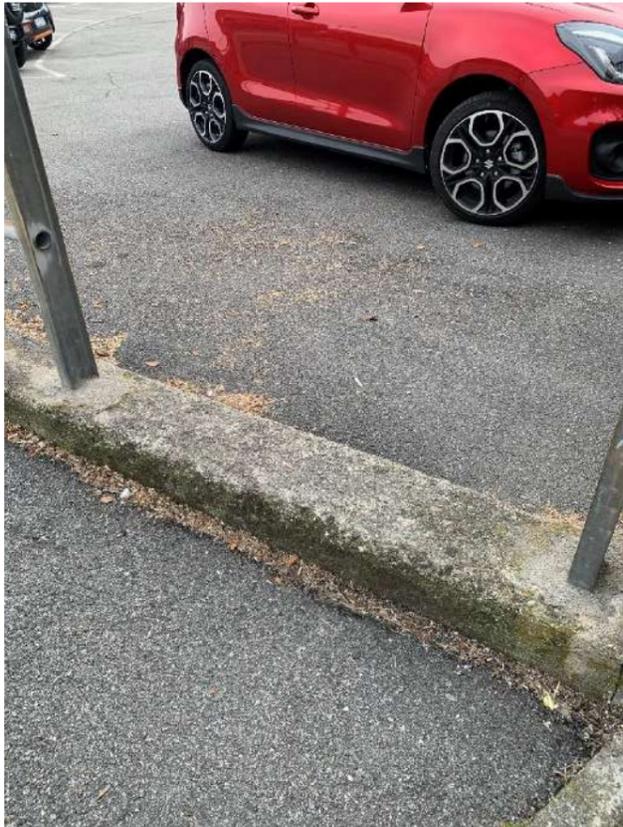
④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			SC.3.2 - SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR3
INDIRIZZO	Via Erminia Maggi
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	
NOTE	Parcheggio di pertinenza della Scuola Materna

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

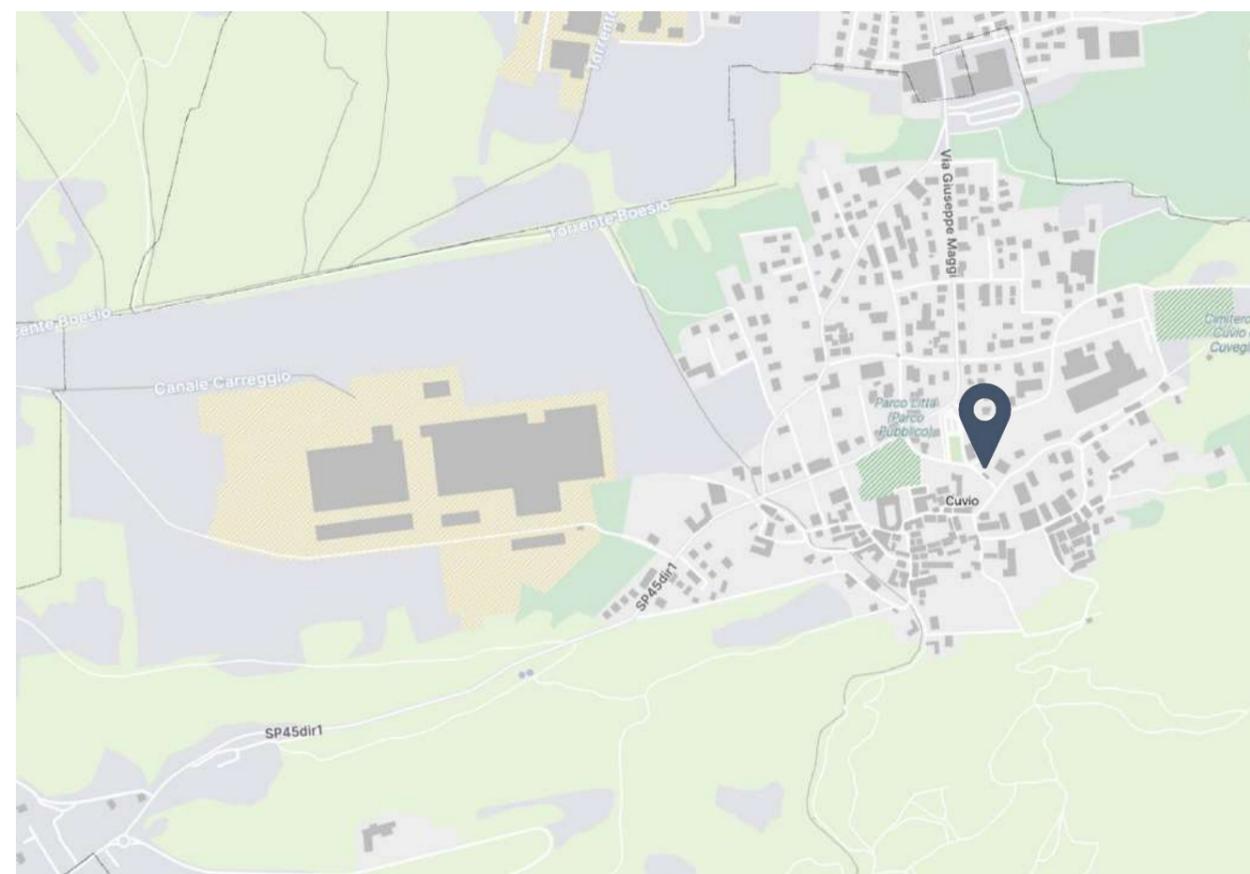
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

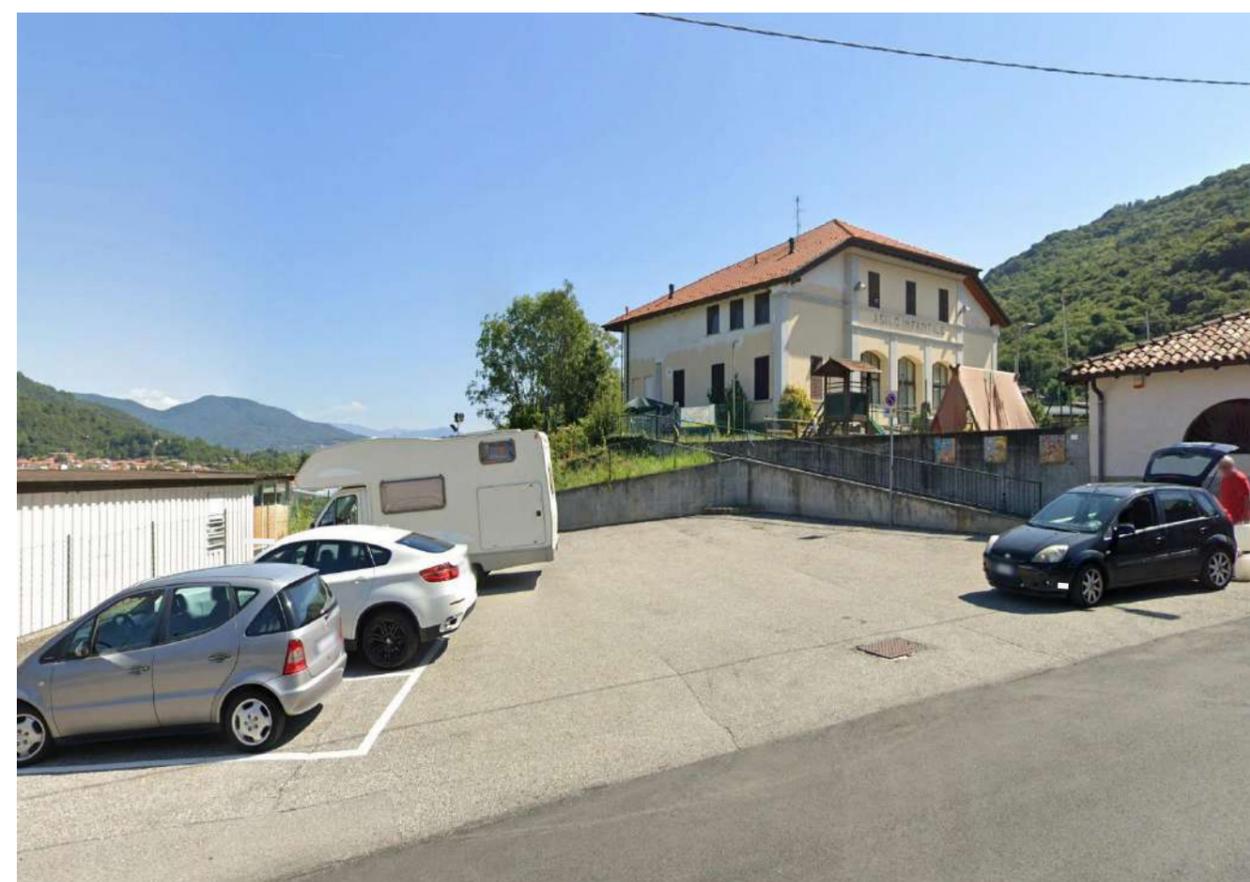
STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.540,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	④	<ul style="list-style-type: none"> • Segnaletica orizzontale in cattivo stato di manutenzione, tale da non rendere chiaramente riconoscibile la delimitazione dello stallo • Mancanza di adeguata illuminazione 			
					
					
					
ORIENTAMENTO	②	<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote • Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) • Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento • Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva • Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
	④				
					
					
PAVIMENTAZIONE	③	<ul style="list-style-type: none"> • Non si rilevano criticità da segnalare 			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	②	<ul style="list-style-type: none"> • Percorso pedonale promiscuo alle auto lungo il corsello 			
	③				
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

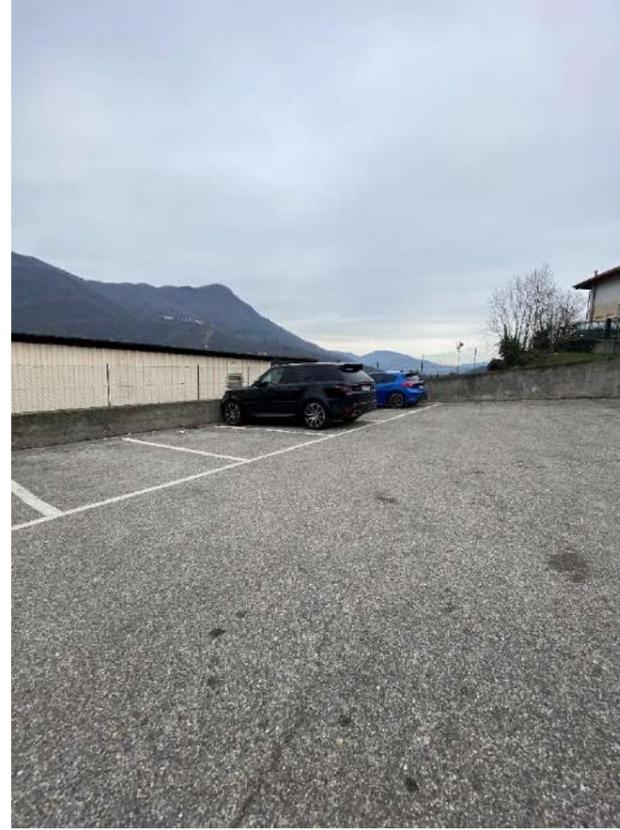
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



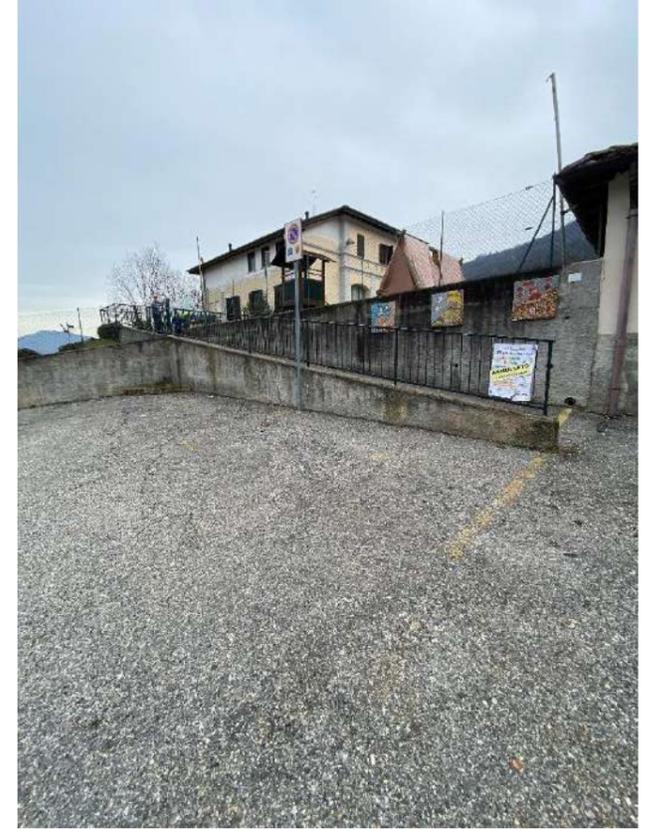
①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1 - SC.4.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR4
INDIRIZZO	Via Erminia Maggi
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

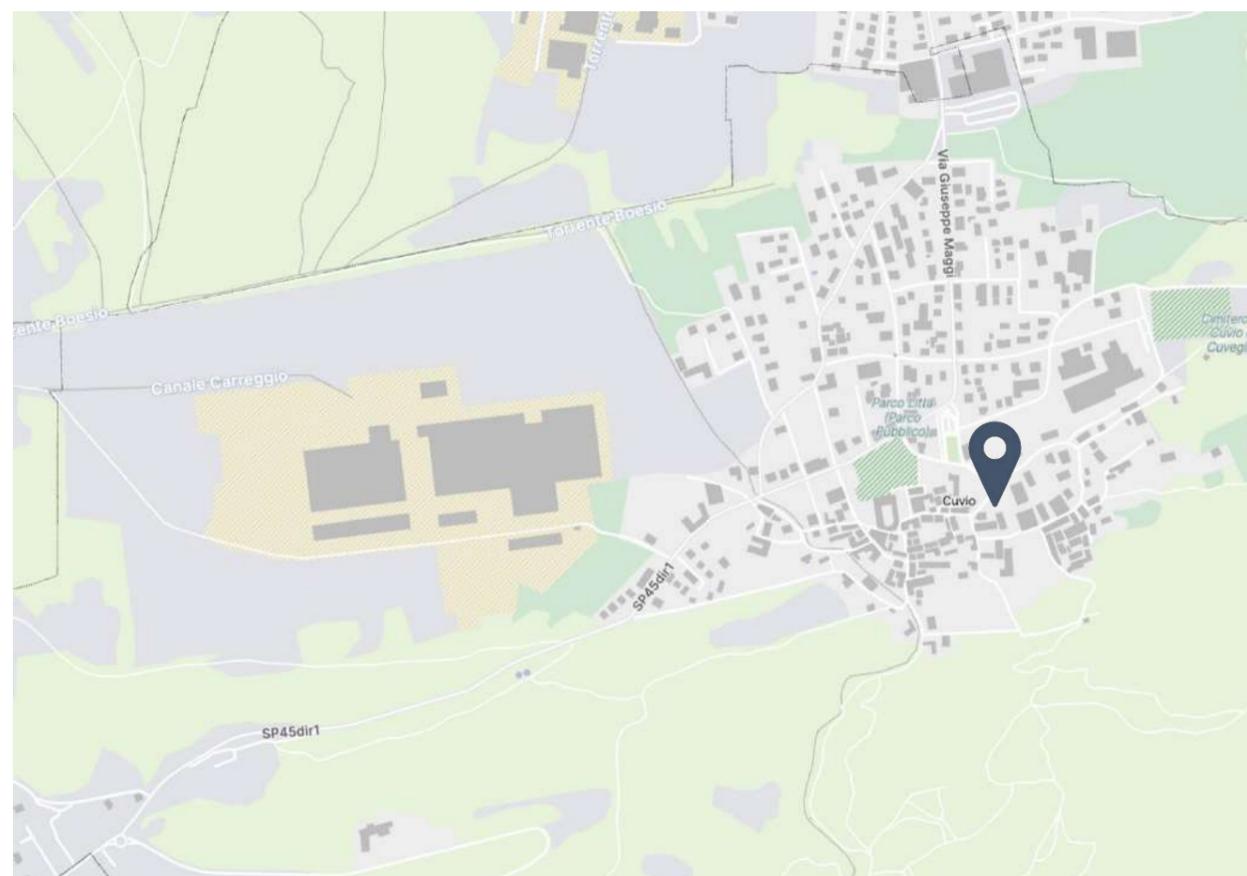
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.900,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di posti auto riservati 	   	   	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 	   	   	
PAVIMENTAZIONE		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di percorso pedonale 	   	   	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	①	<ul style="list-style-type: none"> Percorso pedonale promiscuo alle auto lungo il corsello 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



①



②

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato Adeguamento illuminazione esterna esistente 		
			
			
			
			SC.1.1 – SC.2.1 – SC.4.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno/fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 – SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR5
INDIRIZZO	Via XXV Aprile
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

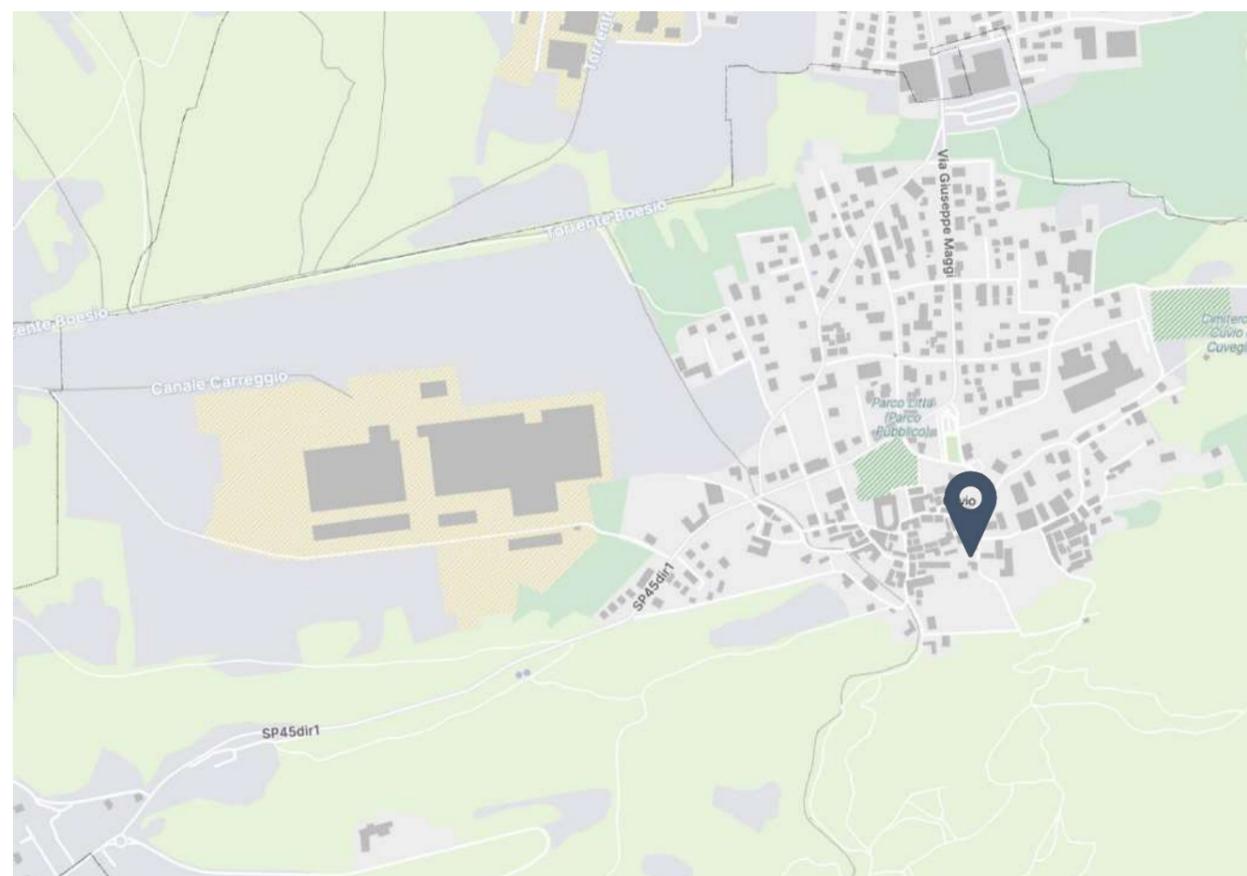
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.540,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

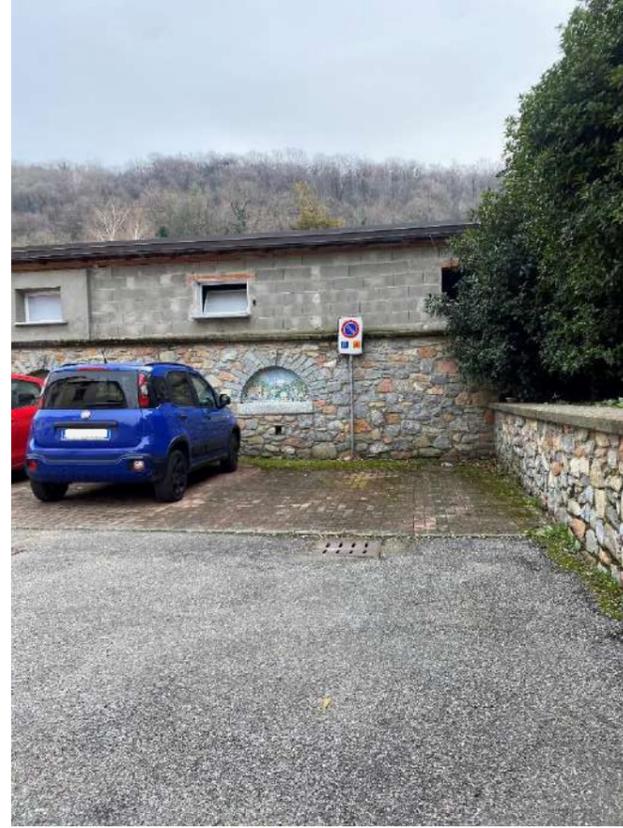
CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> • Segnaletica orizzontale difficilmente riconoscibile per l'esigua differenza di colore degli autobloccanti che individuano lo stallo rispetto a quelli della pavimentazione 			
					
					
					
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote • Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) • Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento • Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva • Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE		<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di percorso pedonale 			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	① ②	<ul style="list-style-type: none"> • Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



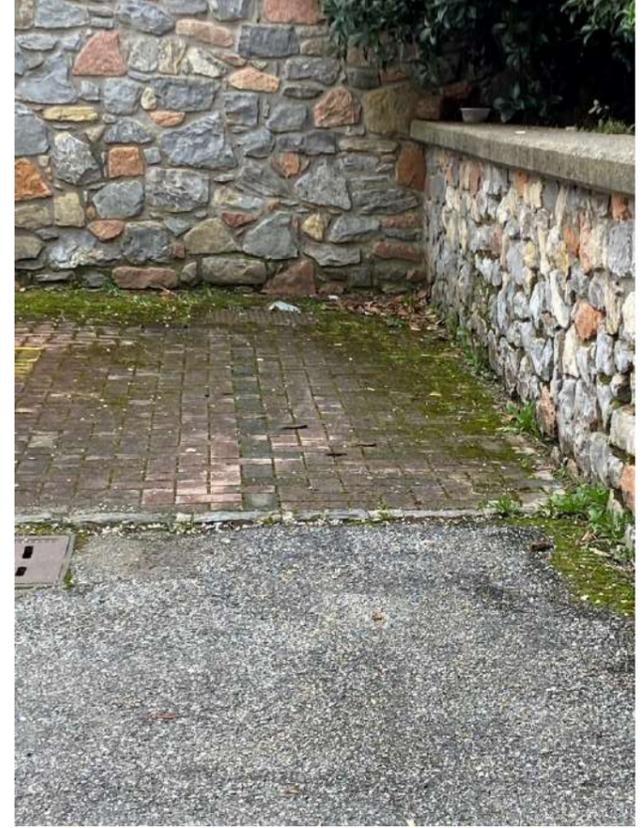
①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR6
INDIRIZZO	Via Ronchetto
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

14.340,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di adeguata illuminazione Segnaletica orizzontale difficilmente riconoscibile per l'esigua differenza di colore degli autobloccanti che individuano lo stallo rispetto a quelli della pavimentazione 	   	   	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 	   	   	
PAVIMENTAZIONE	②	<ul style="list-style-type: none"> Pavimentazione in stato di manutenzione intermedio Mancanza di percorso pedonale 	   	   	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE		<ul style="list-style-type: none"> Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



①



②

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Adeguamento illuminazione esterna esistente 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 -SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR7
INDIRIZZO	Via Papa Giovanni XXIII
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Cimitero
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

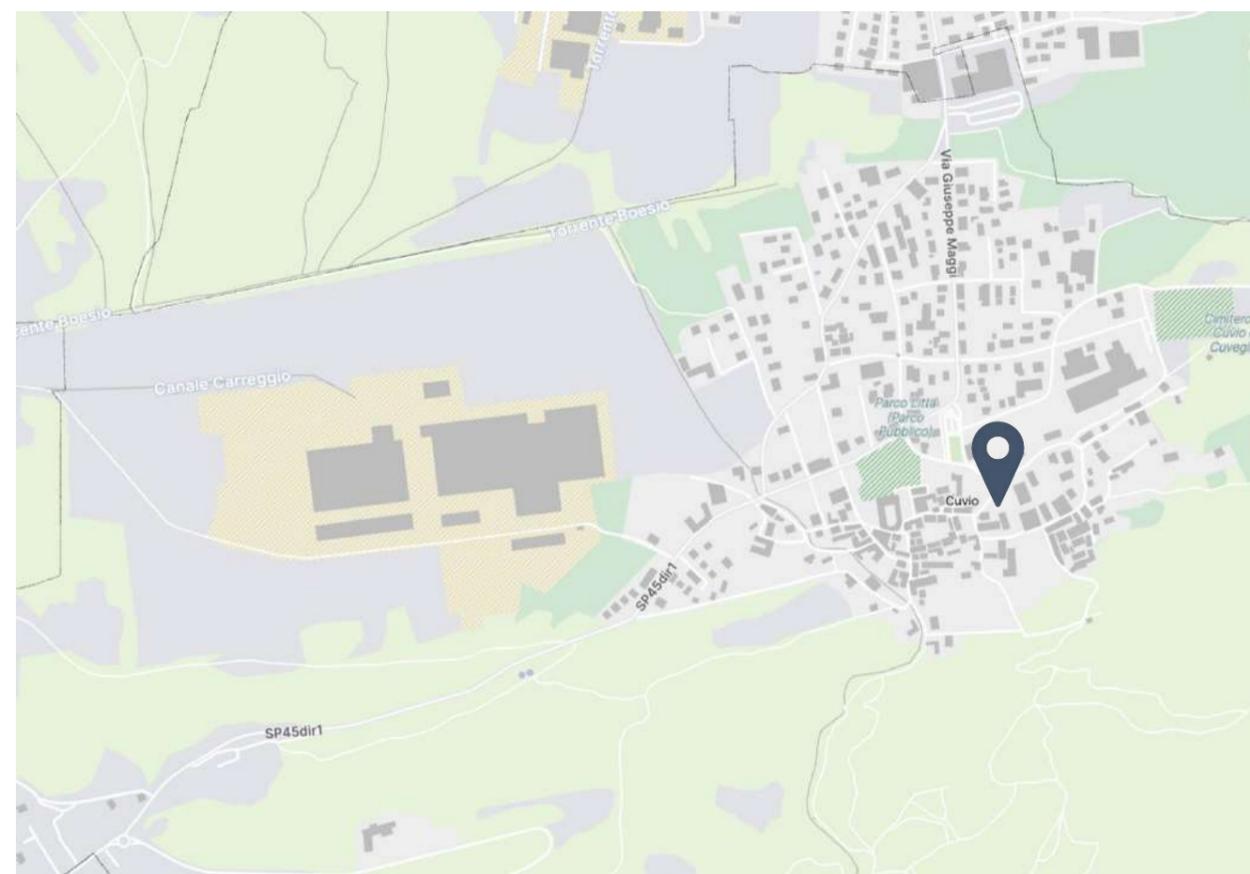
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Alto grado di criticità - Inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

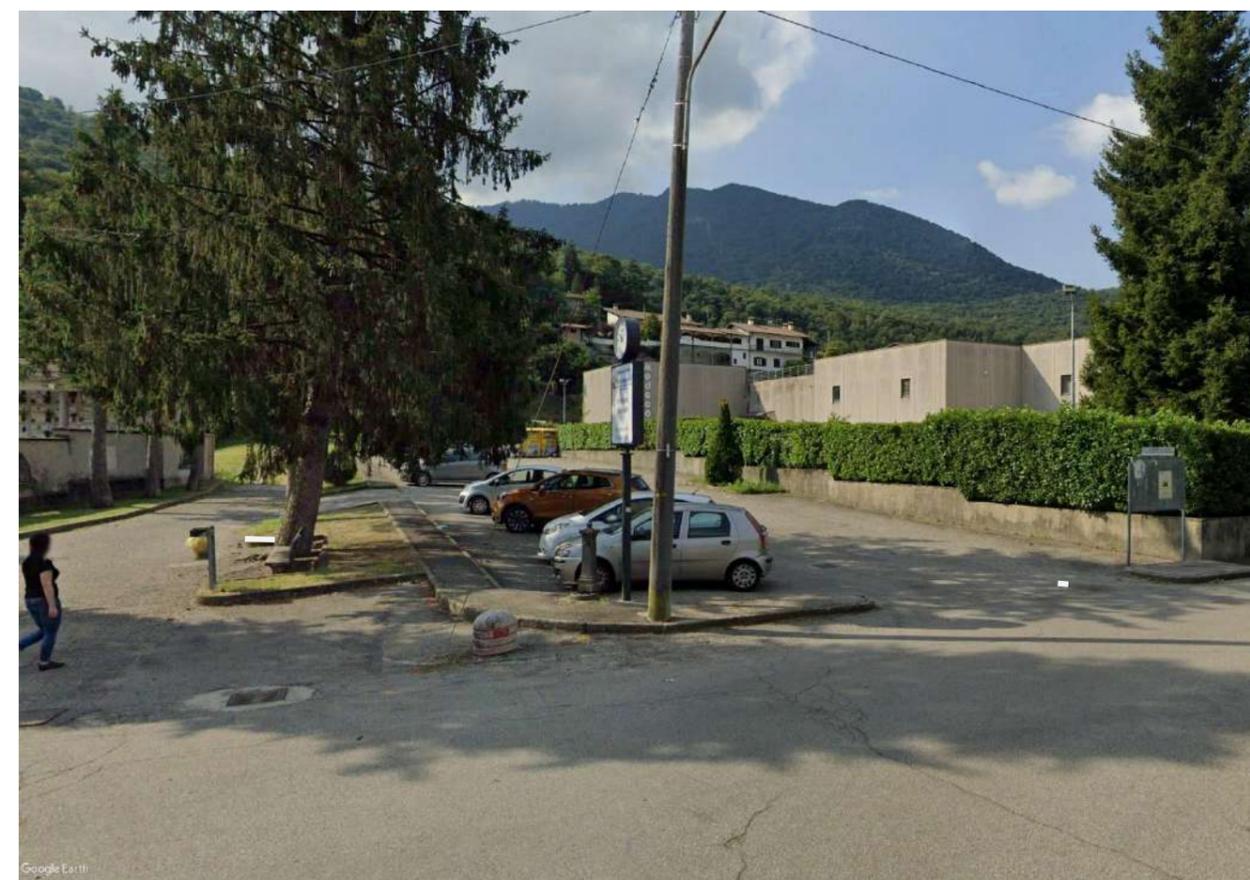
STIMA COSTI DI INTERVENTO

31.920,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di posti auto riservati, tuttavia nelle immediate vicinanze dell'ingresso del Cimitero esiste uno stallo riservato 		●	●
	②			●	
	③			●	
	④			●	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 		●	●
				●	
				●	
				●	
PAVIMENTAZIONE	①	<ul style="list-style-type: none"> Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione Presenza di dislivelli non raccordati con rampe di adeguata pendenza 		●	●
	②			●	
	⑦			●	
			●		
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	④	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di percorsi accessibili anche da persona con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali Larghezza percorso pari a 0,96 m, che non rispetta la normativa Regionale (L.R. 6/89) e nemmeno quanto prescritto da quella Nazionale (D.M. 236/89 e D.P.R. 503/96) Presenza di passaggi obbligati o restrizioni dei percorsi per brevi tratti che non preservano un passaggio libero di 90 cm Pavimentazione del percorso di collegamento in cattivo stato di manutenzione Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali Percorso pedonale adiacente a zone non pavimentate privo di ciglio realizzato con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva e acustica se percorso con bastone 		●	●
	⑤			●	
	⑥			●	
	⑧			●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

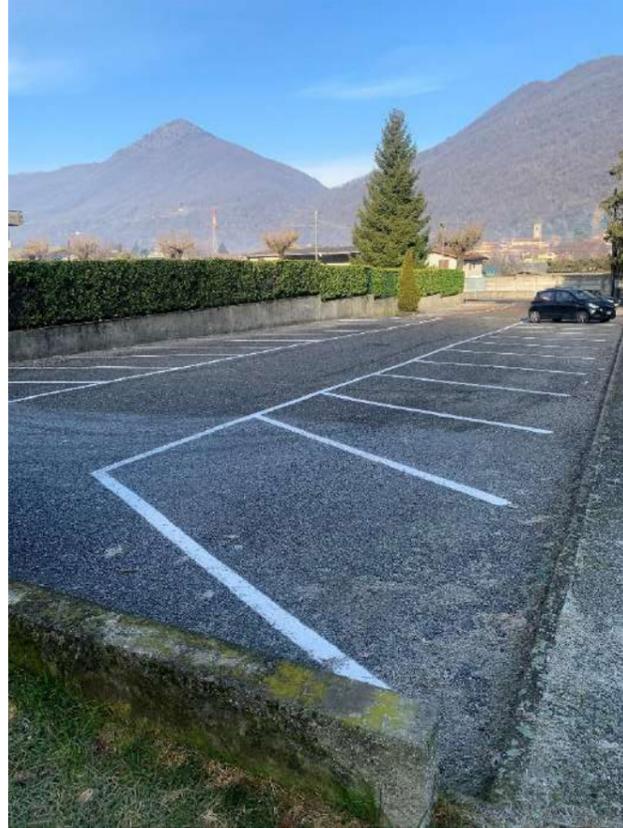
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



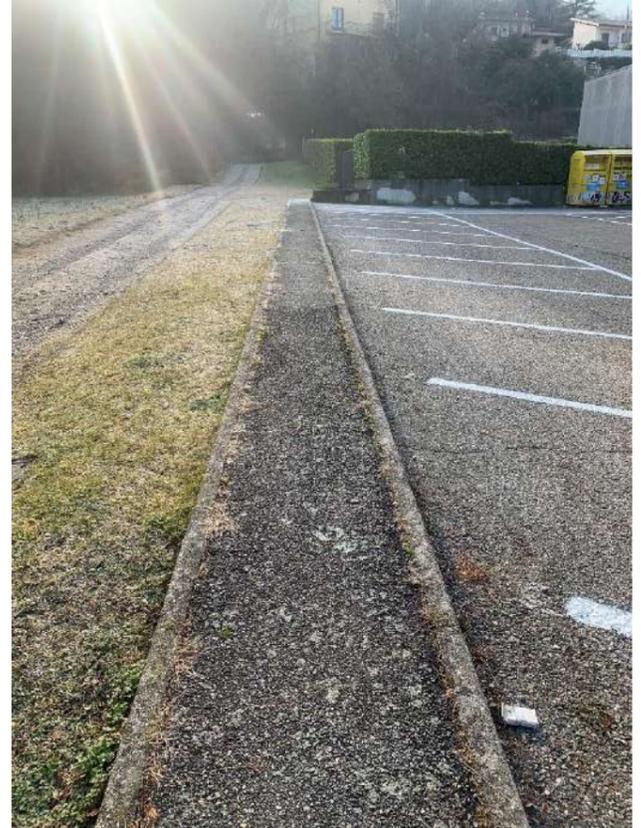
①



②



③



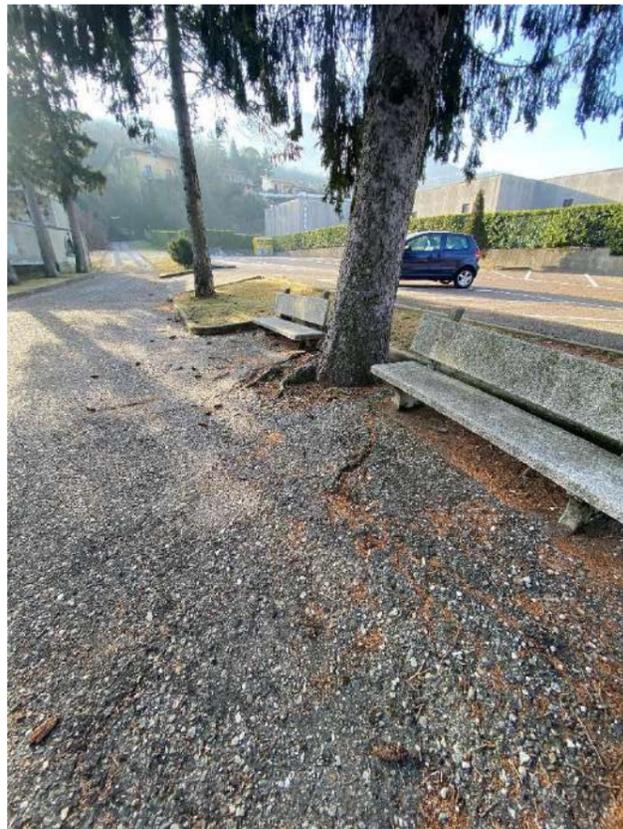
④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire considerando la presenza nelle immediate vicinanze dell'ingresso del Cimitero di uno stallo riservato 		-
			-
			-
			-
			-
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1- SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso Eliminazione discontinuità altimetriche 5 cm < d < 30 cm Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			SC.3.2 - SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Demolizione e realizzazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucciolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), dislivello dal piano carrabile pari a 15, correttamente raccordato in corrispondenza degli accessi carrai, degli attraversamenti, ad inizio e fine tratto 		-
			-
			-
			-
			SC11.3.1

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR8A
INDIRIZZO	Via Giuseppe Verdi / Via Enrico Fermi
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

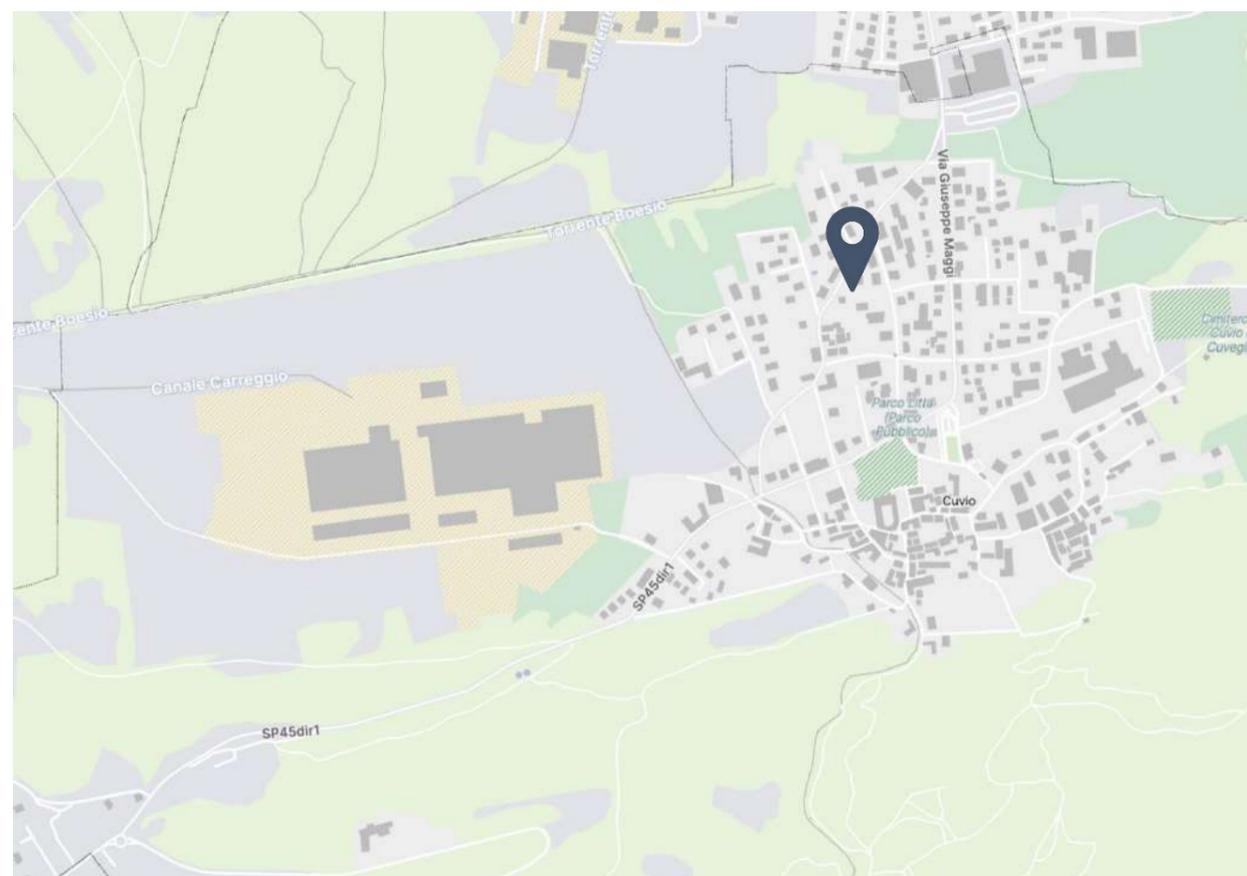
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

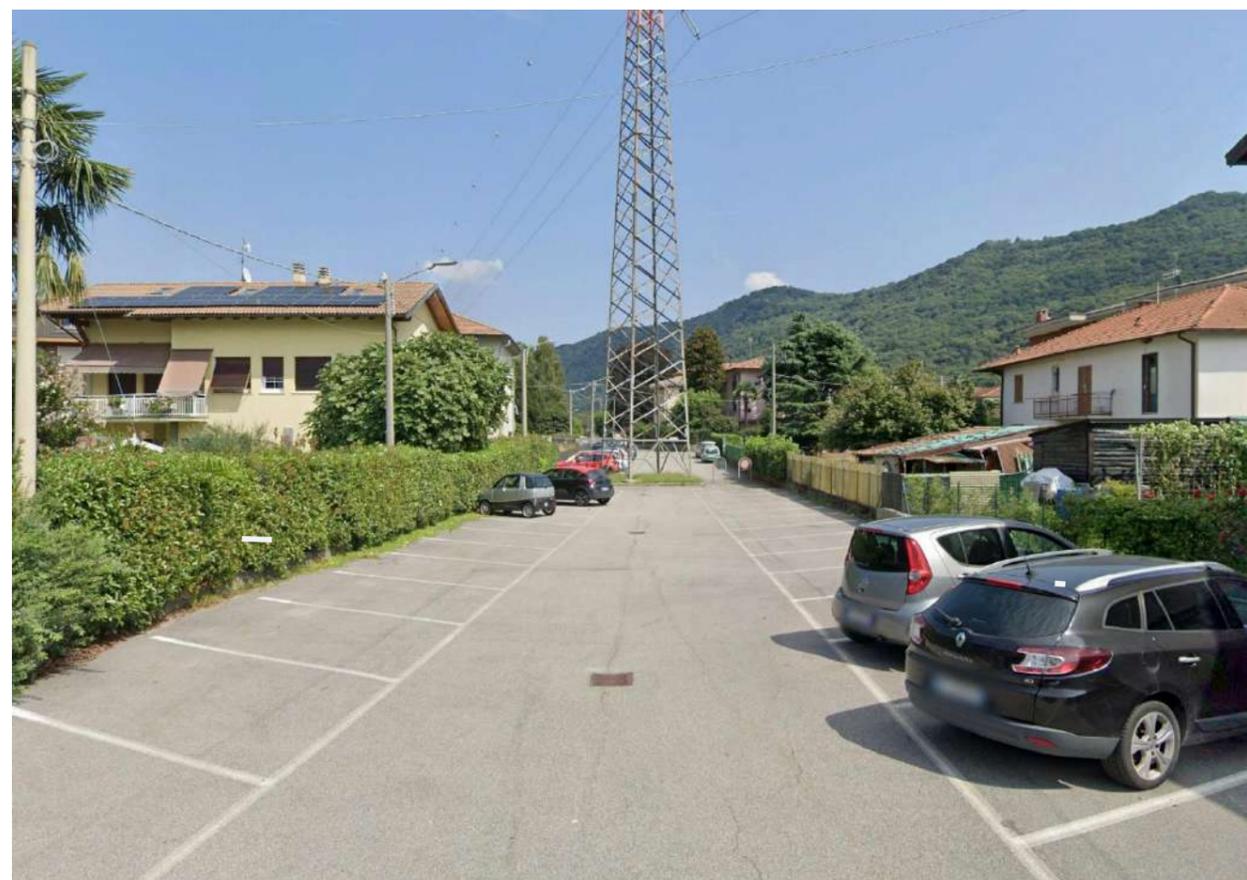
STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.900,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



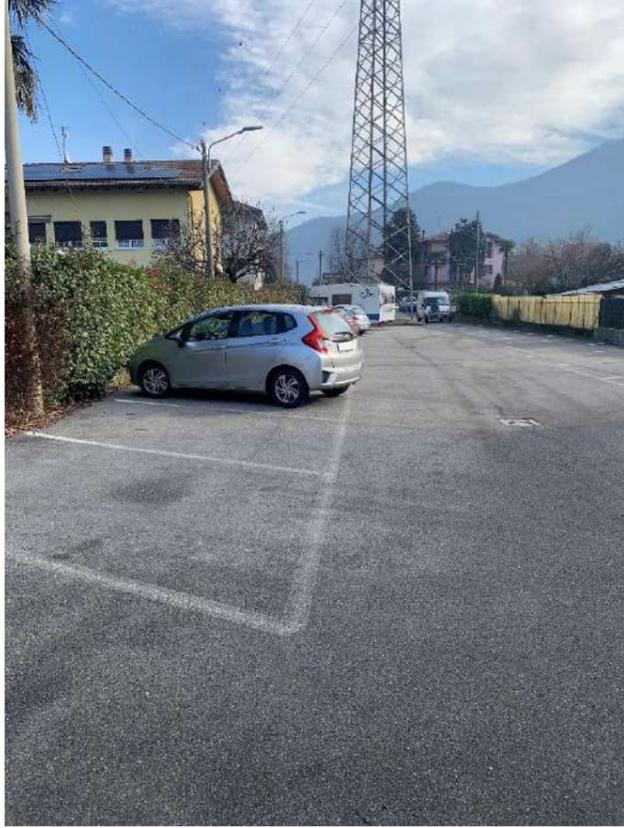
INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ②	• Assenza di posti auto riservati		●	●
				●	
				●	
				●	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote • Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) • Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento • Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva • Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 		●	●
				●	
				●	
				●	
PAVIMENTAZIONE	① ② ③	• Mancanza di percorso pedonale		●	●
				●	
				●	
				●	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	① ② ③ ④	• Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR8B
INDIRIZZO	Via Erminia Maggi /Via Enrico Fermi
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

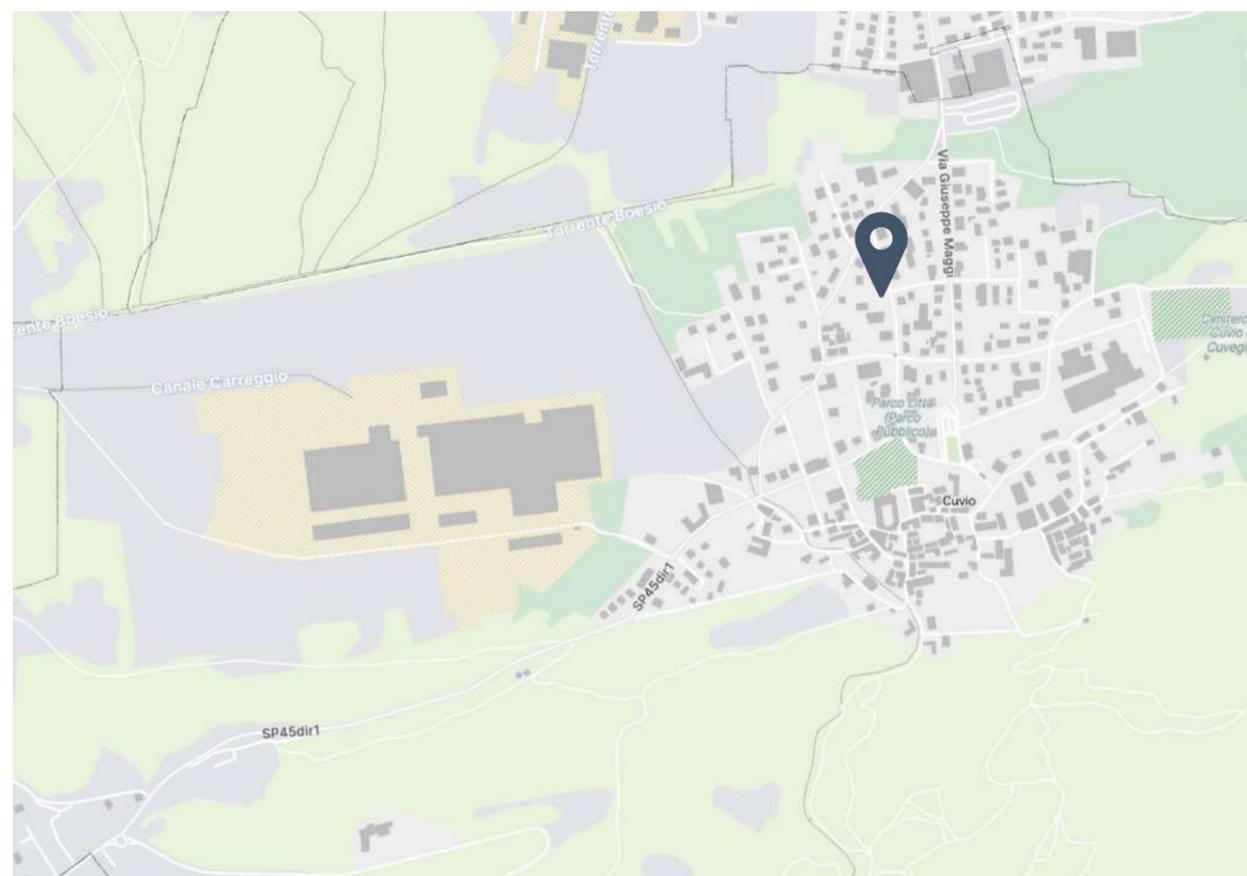
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.900,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

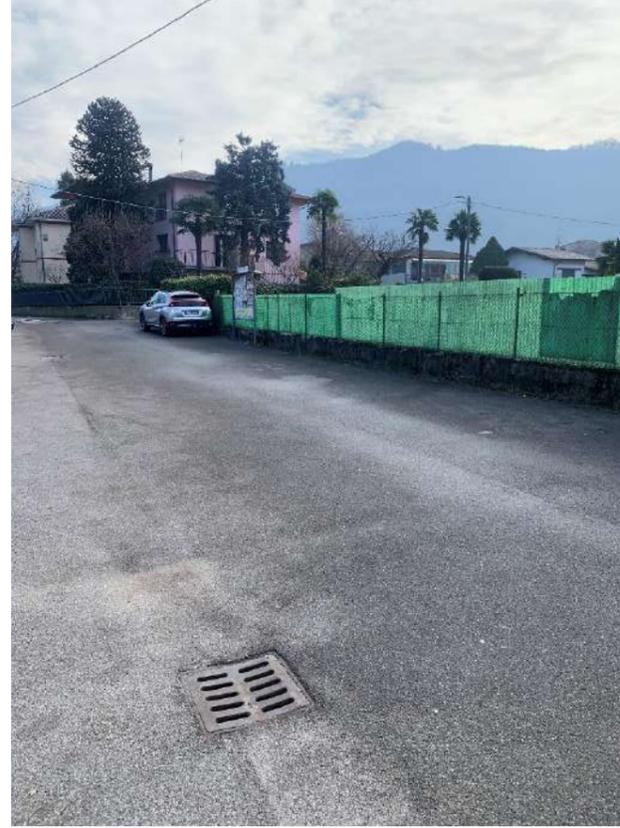
CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di posti auto riservati 		●	●
				●	
				●	
				●	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 		●	●
				●	
				●	
				●	
PAVIMENTAZIONE	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di percorso pedonale 		●	●
				●	
				●	
				●	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello 		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●



①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR9
INDIRIZZO	Via Enrico Fermi (angolo Via Comune Giuseppe Maggi)
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Carabinieri
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

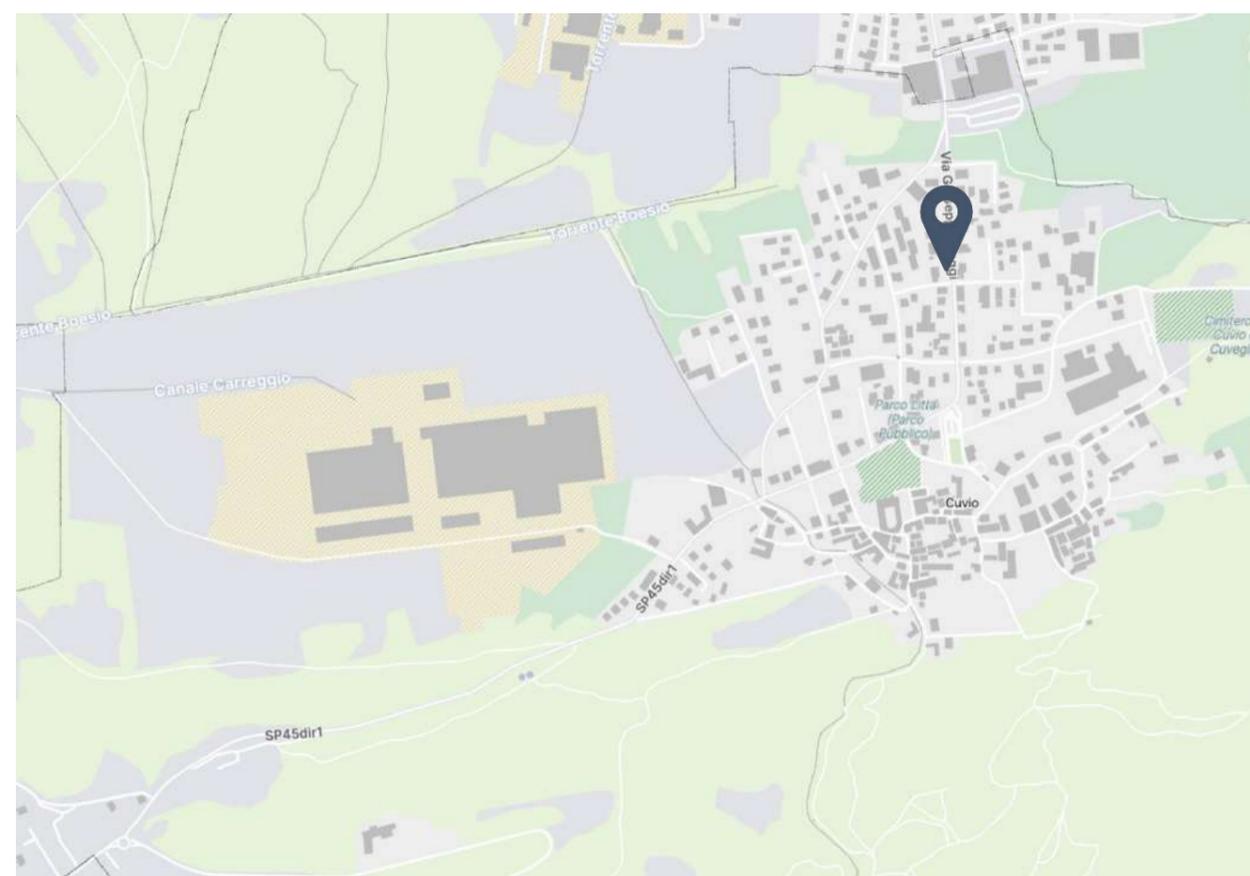
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

91.940,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI		<ul style="list-style-type: none"> Assenza di posti auto riservati 	   	   	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 	   	   	
PAVIMENTAZIONE	<p>①</p> <p>②</p> <p>③</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pavimentazione in cattivo stato di manutenzione 	   	   	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	④	<ul style="list-style-type: none"> Presenza di passaggi obbligati o restrizioni dei percorsi per brevi tratti che non preservano un passaggio libero di 90 cm, in corrispondenza del palo dell'illuminazione pubblica posto in prossimità dell'attraversamento pedonale Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali 	   	   	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

ANALISI CRITICITA' E SOLUZIONI PROGETTUALI

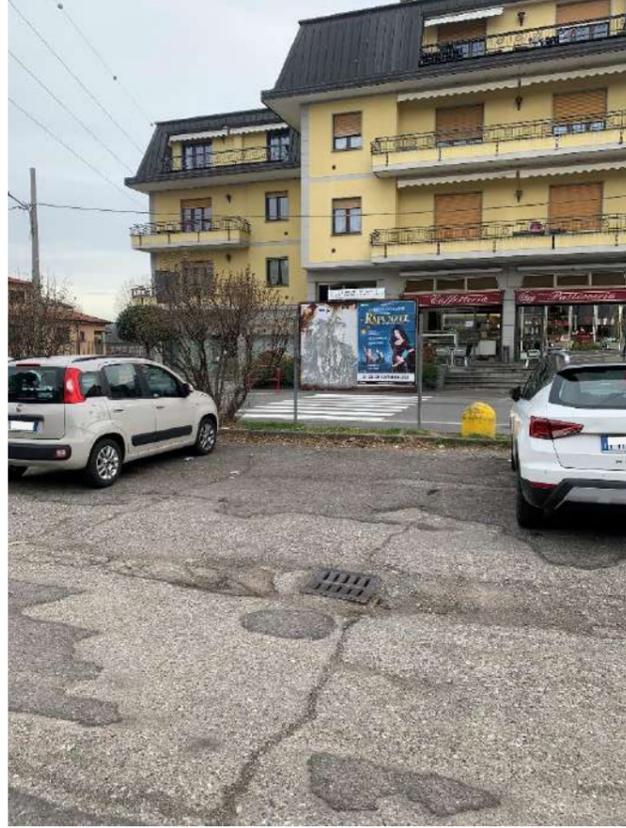
PARCHEGGIO - Via Enrico Fermi (angolo Via Comune Giuseppe Maggi)

SCHEDA PR9

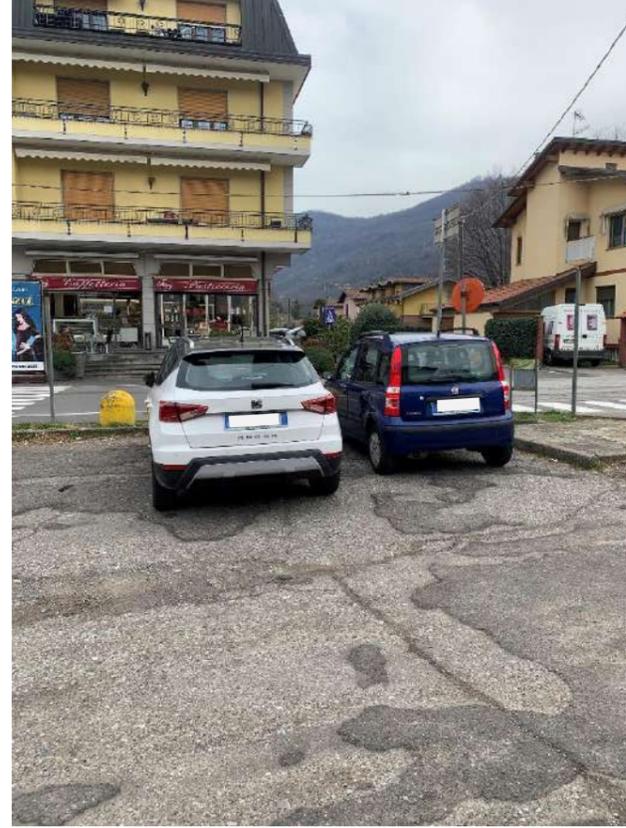
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno / fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Rifacimento pavimentazione esistente manto bituminoso 		-
			-
			-
			-
			SC.8.1.3
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Demolizione e realizzazione di un percorso pedonale riservato lungo tutto il tratto/la via, con larghezza pari ad almeno 150 cm, realizzato con idonei materiali antisdrucciolevoli, compatti ed omogenei (MANTO BITUMINOSO), dislivello dal piano carrabile pari a 15, correttamente raccordato in corrispondenza degli accessi carrai, degli attraversamenti, ad inizio e fine tratto 		-
			-
			-
			-
			SC11.3.1

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR10
INDIRIZZO	Via Tito Livio
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Sede Protezione Civile, Sede Alpini, Scuola Elementare
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

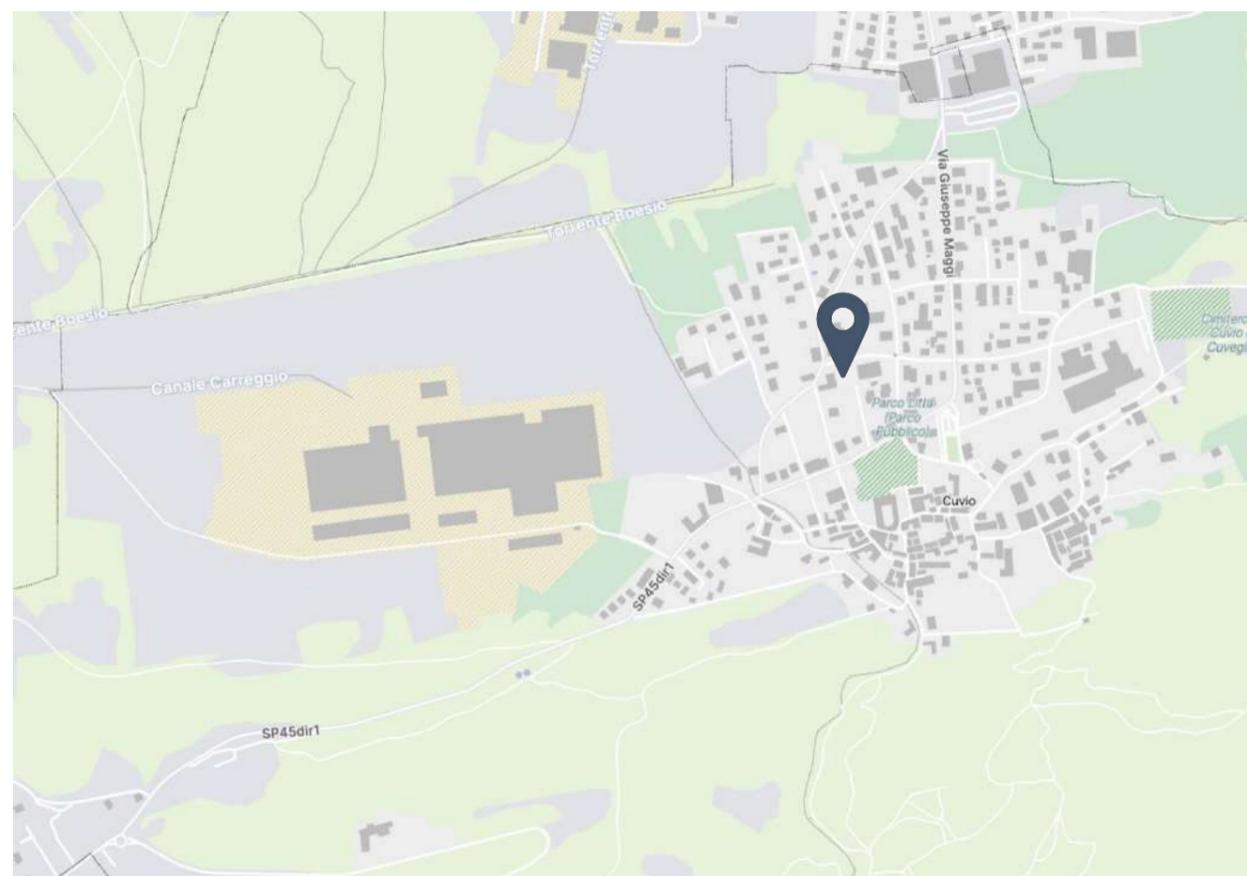
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.900,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	③ ④	<ul style="list-style-type: none"> Spazio zebraato per la rotazione di una carrozzina con larghezza inferiore 1,50 m Assenza di adeguata segnaletica orizzontale, resa difficilmente riconoscibile per l'esigua differenza di colore degli autobloccanti che individuano lo stallo rispetto a quelli della pavimentazione Assenza di adeguata segnaletica verticale 			
					
					
					
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di percorso pedonale 			
					
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	① ②	<ul style="list-style-type: none"> Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

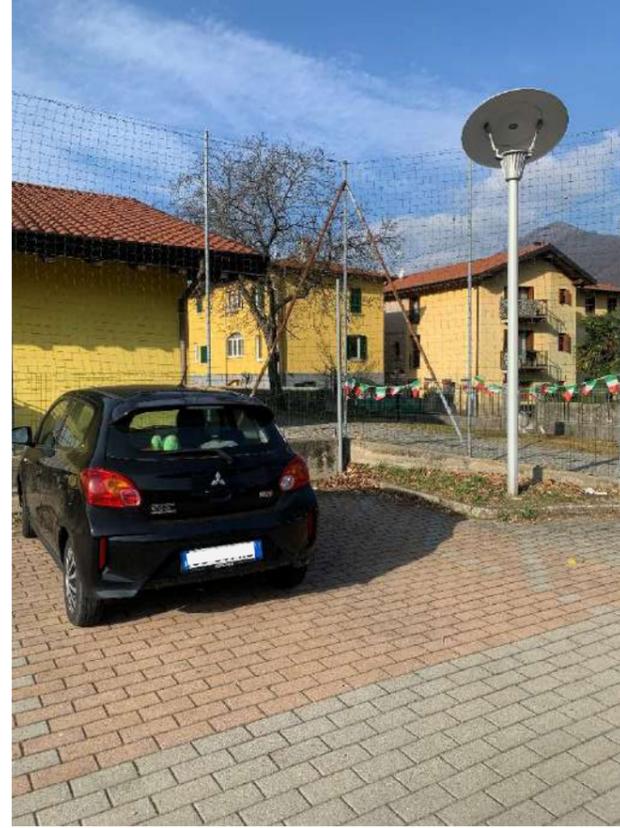
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



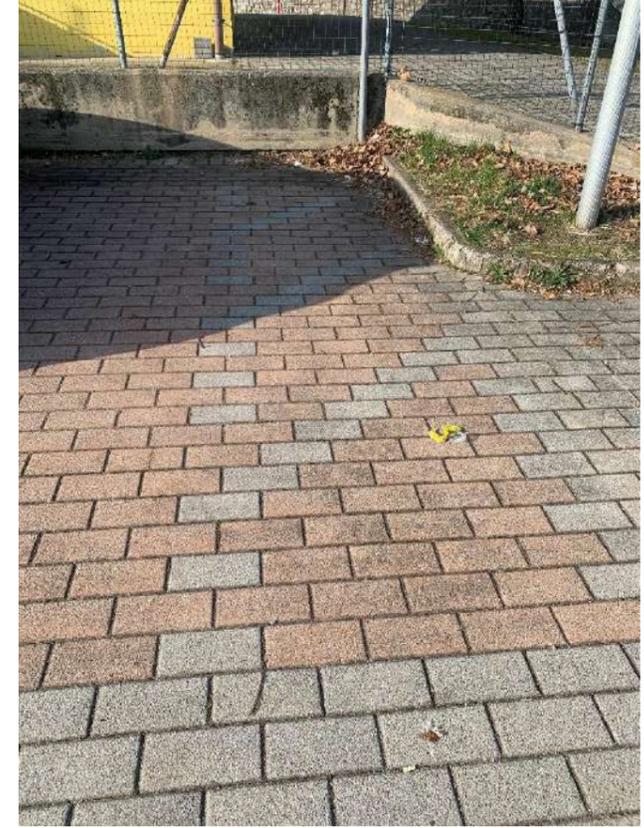
①



②



③



④

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce Realizzazione segnaletica verticale posto auto riservato 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1 - SC.2.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR11
INDIRIZZO	Via Erminia Maggi
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Scuola elementare, Sede Protezione Civile
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

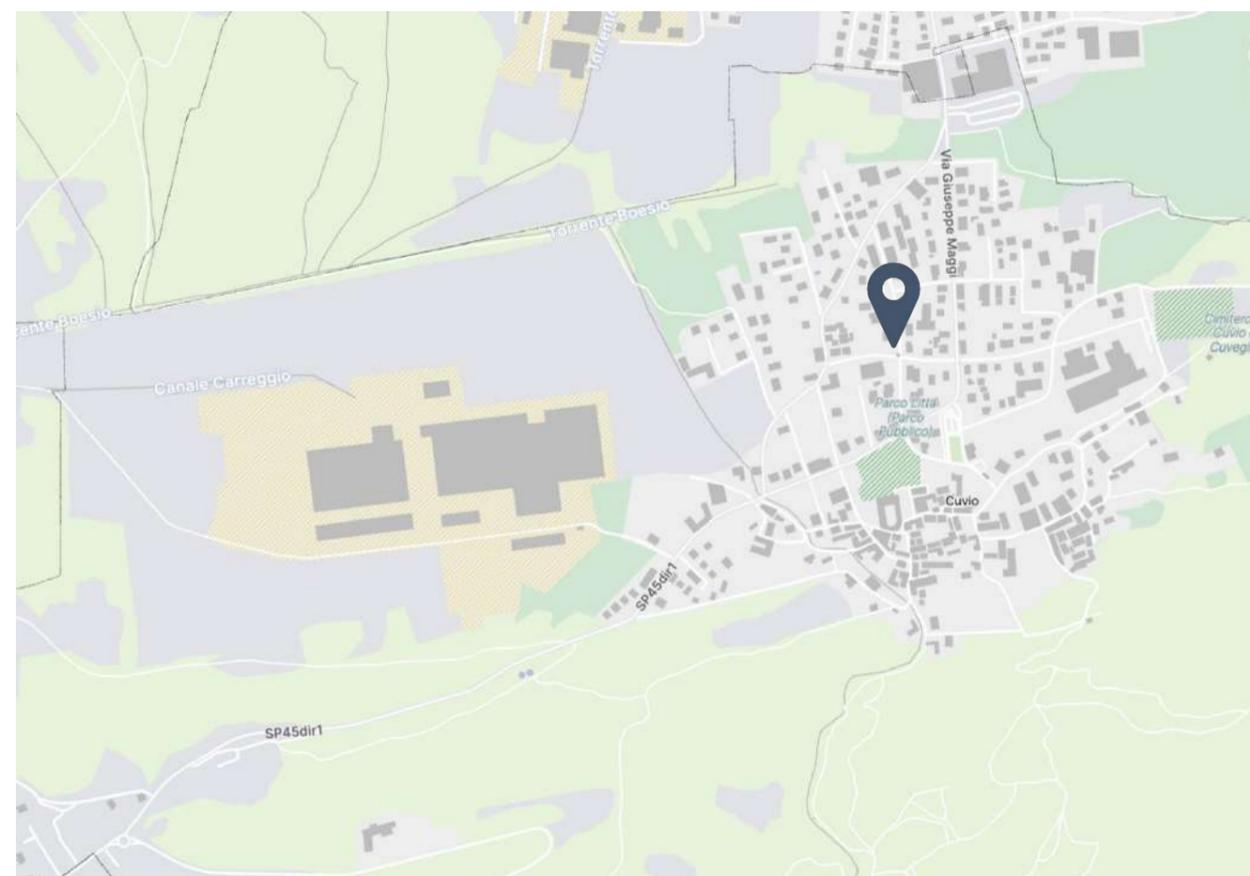
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.540,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di adeguata segnaletica orizzontale, resa difficilmente riconoscibile per l'esigua differenza di colore degli autobloccanti che individuano lo stallo rispetto a quelli della pavimentazione 			
	②				
	③				
	④				
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	④	<ul style="list-style-type: none"> Pavimentazione realizzata con materiali sdruciolevoli, non idonei a garantire la perfetta planarità e continuità in corrispondenza dello spazio zebra Mancanza di percorso pedonale 			
	⑤				
	⑥				
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE		<ul style="list-style-type: none"> Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello 			
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

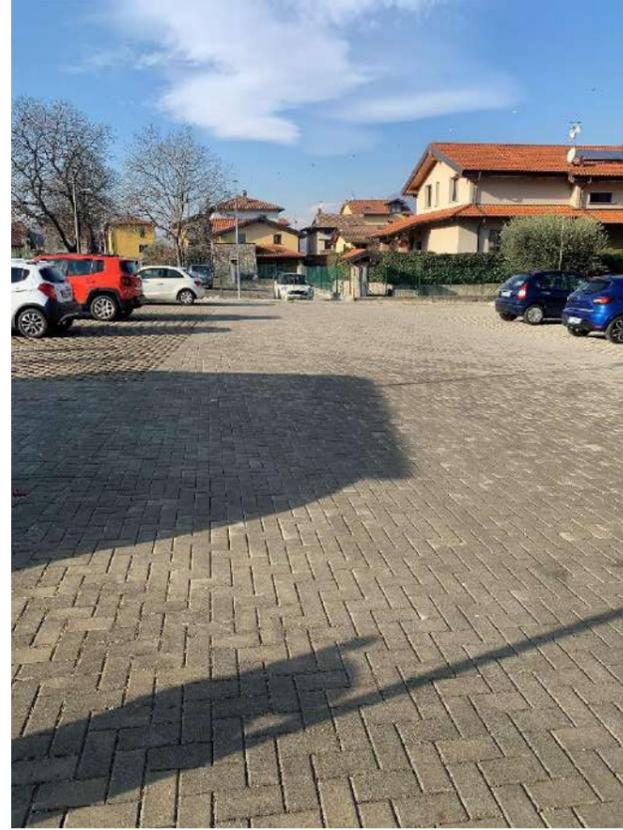
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



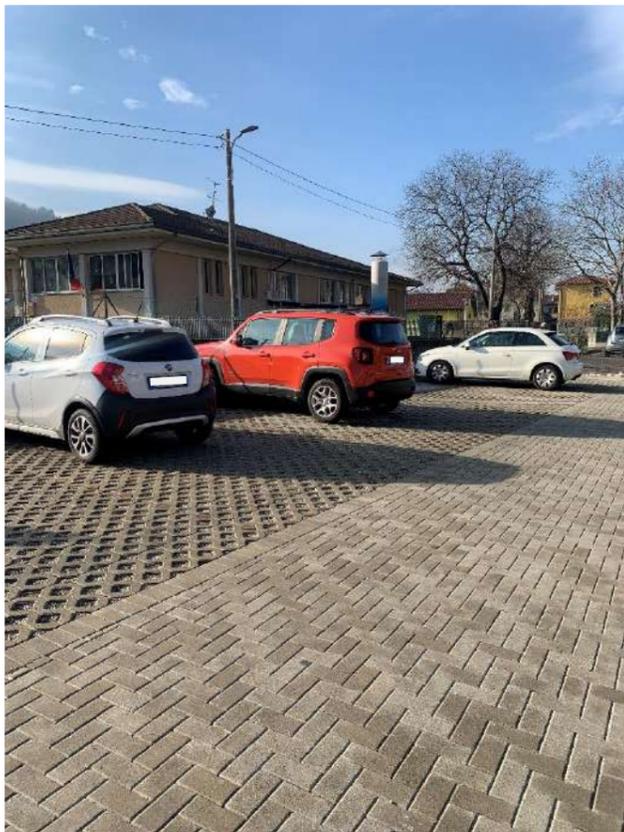
①



②



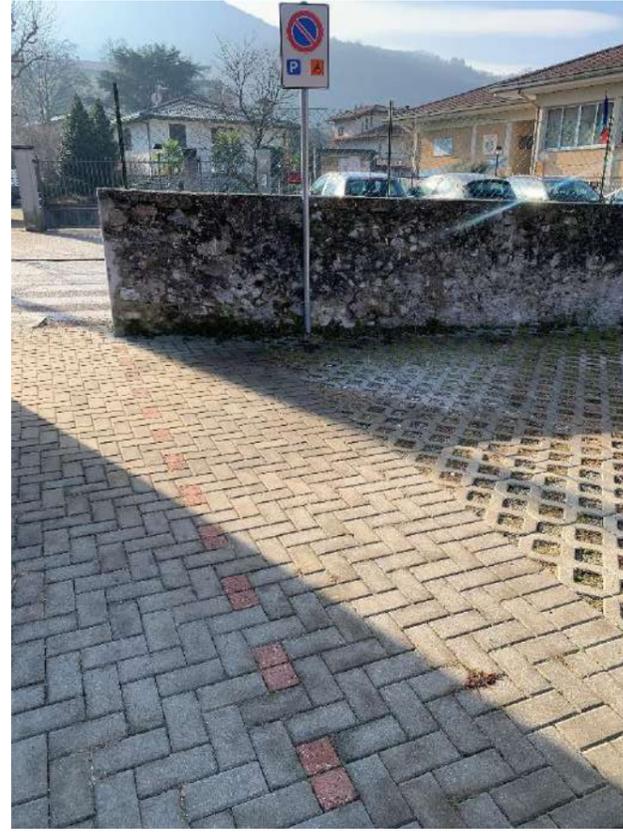
③



④



⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Intervento puntuale di ripristino pavimentazione esistente in autobloccanti Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			SC.7.1
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR12
INDIRIZZO	Via Porta
ZONA	Centro storico
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

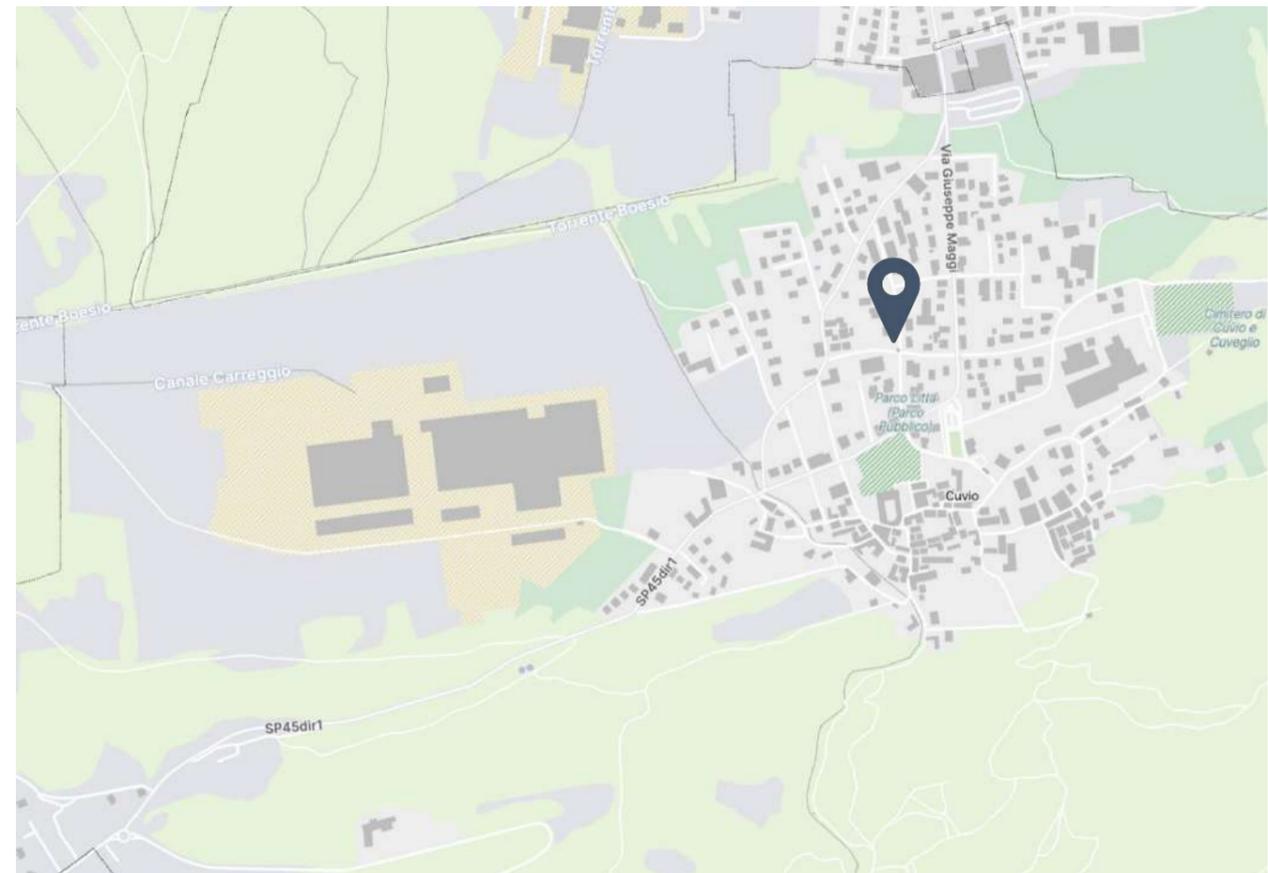
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.540,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

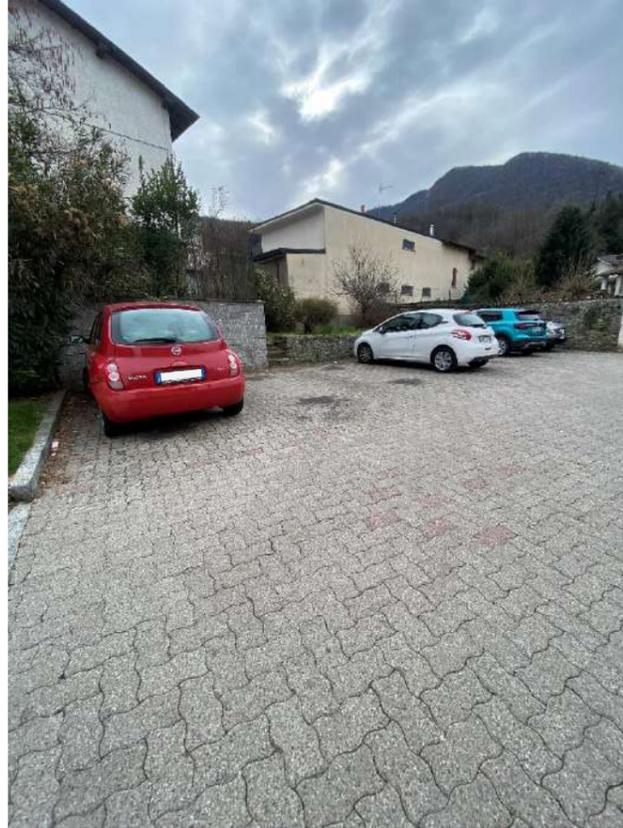


ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	① ② ③	• Assenza di posti auto riservati		●	●
				●	
				●	
				●	
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> • Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote • Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) • Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento • Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva • Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 		●	●
				●	
				●	
				●	
PAVIMENTAZIONE	① ⑤ ⑥	• Mancanza di percorso pedonale		●	●
				●	
				●	
				●	
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	④ ⑤ ⑥	• Percorso pedonale promiscuo alla auto lungo il corsello		●	●
				●	
				●	
				●	
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					●



①



②



③



④



⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato perpendicolare al senso di marcia o a spina di pesce 		-
			-
			-
			-
			SC.1.1
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Si rimanda alla voce successiva per quanto riguarda la mancanza di percorso pedonale 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si ritiene necessario intervenire 		-
			-
			-
			-
			-

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR13
INDIRIZZO	Piazza IV Novembre
ZONA	Centro storico
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	-
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

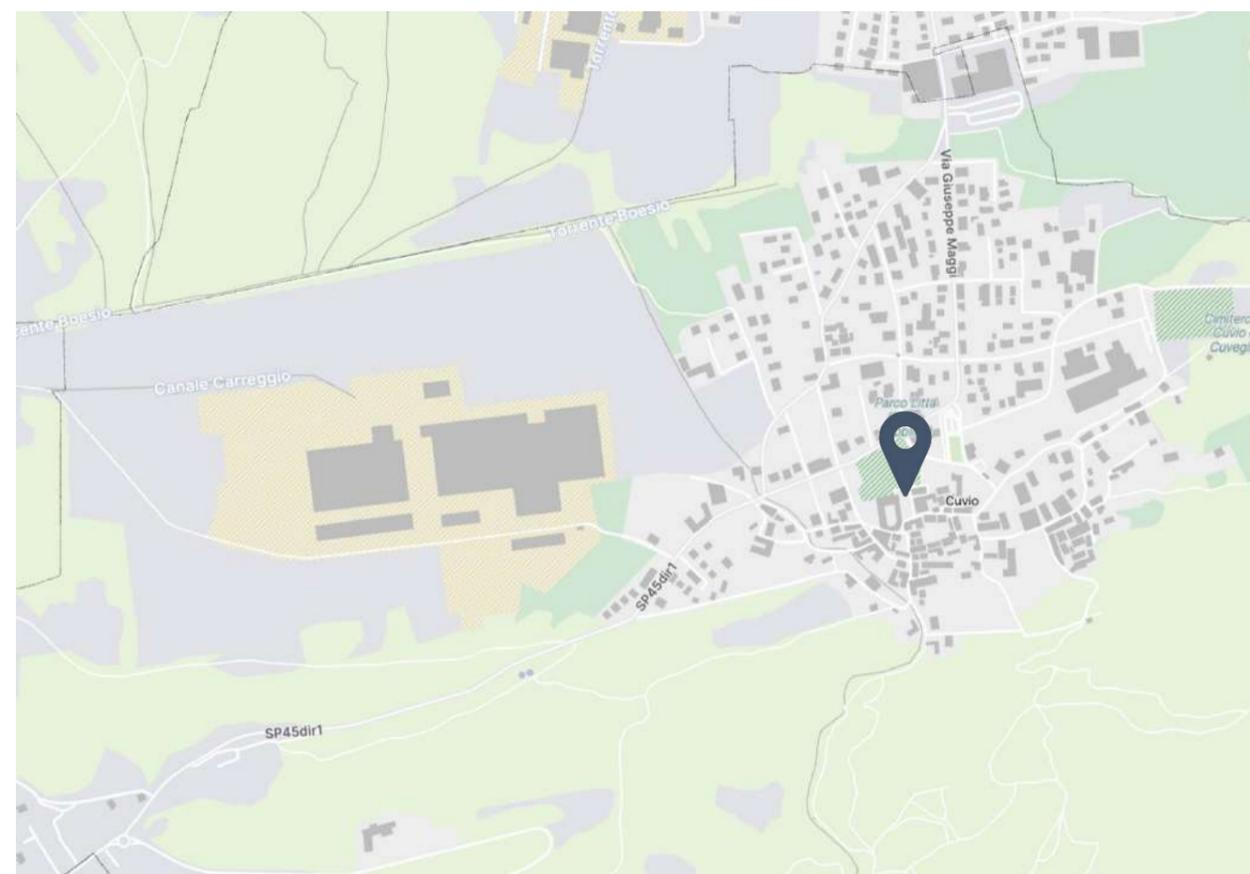
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' Uditiva	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

15.050,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	①	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di adeguata segnaletica orizzontale 			
	③				
	④				
					
ORIENTAMENTO		<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 			
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	②	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità da segnalare 			
	③				
	⑤				
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	⑥	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di percorsi guida tattilo-plantari o di guide naturali SCALE Presenza di scala con andamento irregolare e non omogeneo Dimensione alzata > 16 cm Rampe delle scale difficilmente percepibili per i non vedenti Assenza di segnale a pavimento ad indicare l'inizio e la fine della rampa, situato ad almeno 30 cm dal primo ed ultimo scalino Assenza di segnalazione tattilo-plantare con codice "pericolo valicabile" alla sommità e "attenzione servizio" alla base della scala Assenza di marcagrado antidrucciolo di colore contrastante con il resto della pedata Assenza di corrimano 			
	⑦				
	⑧				
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



①



②



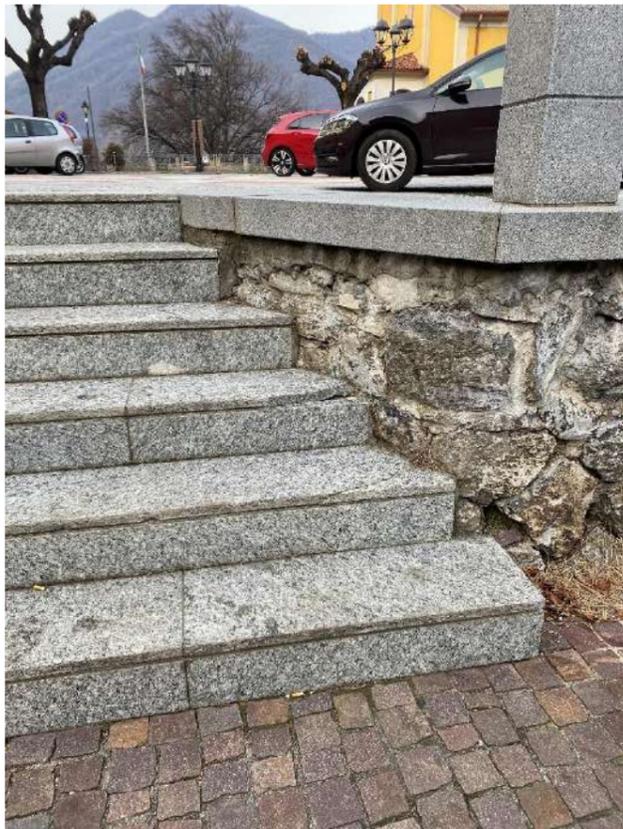
③



④



⑤



⑥



⑦



⑧

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione segnaletica orizzontale posto auto riservato parallelo al senso di marcia 		-
			-
			-
			-
			SC.1.2
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Posa di piastre tattilo-plantari di "arresto/pericolo" lungo il percorso a segnalare la carreggiata SCALE Demolizione e realizzazione di scala di andamento regolare, pendenza costante, di adeguate dimensioni e rapporti dimensionali Posa di segnalazione tattilo-plantare con codice "pericolo valicabile" alla sommità e "attenzione servizio" alla base della scala Installazione di marcgrado antidrucciolo di colore contrastante con la pedata Fornitura e posa corrimano in corrispondenza di rampa/scala, visivamente percepibile e conforme alla normativa e alla prestazione richiesta 		-
			SC.16.1 - SC.16.7 - SC.17
			-
			-
			SC.18.1 - SC.23.1

INQUADRAMENTO PARCHEGGIO

CODICE IDENTIFICATIVO	PR14
INDIRIZZO	Via Dante
ZONA	
EDIFICI PUBBLICI RAGGIUNGIBILI	Municipio, Filarmonica Cuviese, Posta
NOTE	

RIEPILOGO DELL'ANALISI DELLE CRITICITA'

AREA SOSTA VEICOLI	●	COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	●
ORIENTAMENTO	●		
PAVIMENTAZIONE	●		

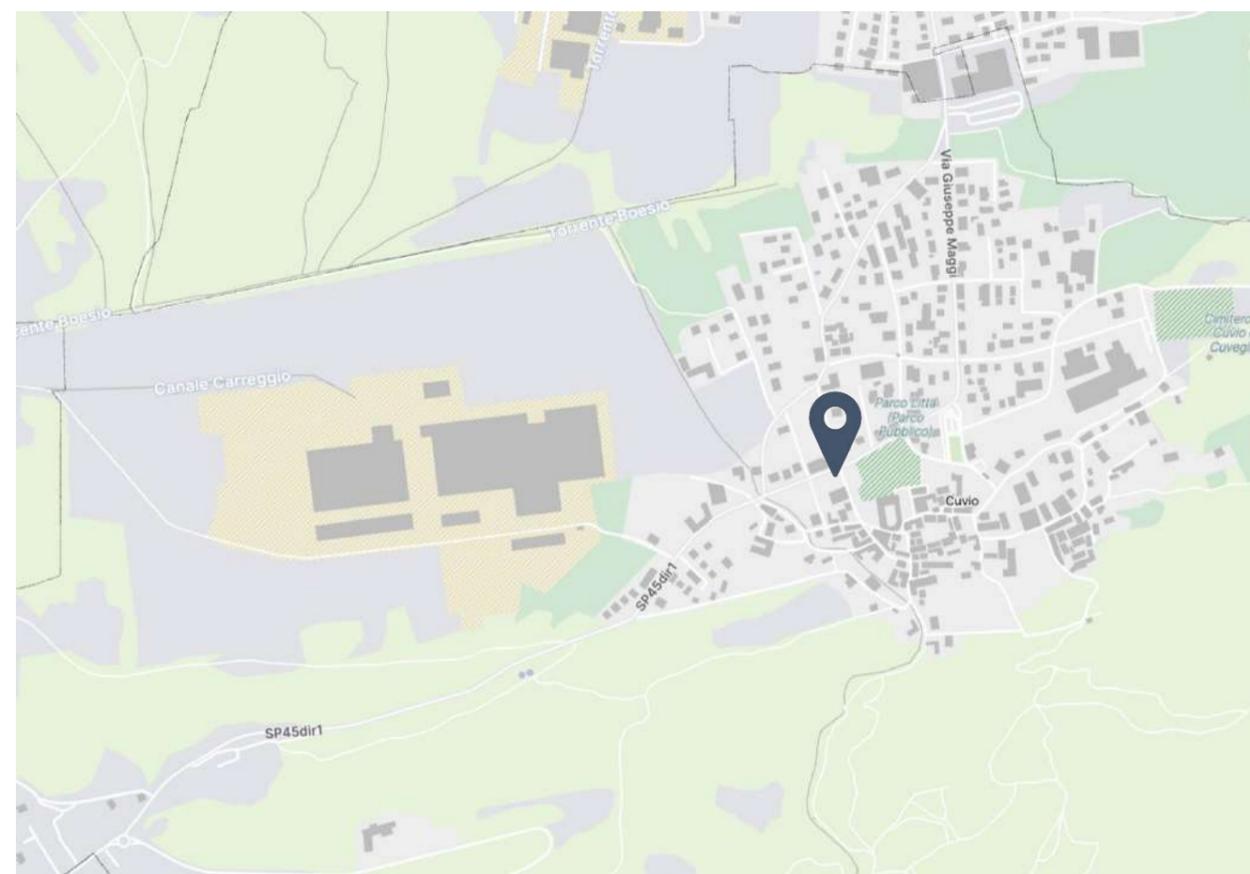
VALUTAZIONE COMPLESSIVA

DISABILITA' MOTORIA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●
DISABILITA' VISIVA	Criticità importante - Parzialmente inaccessibile	●
DISABILITA' UDITIVA	Assenza di criticità - Accessibile	●
DISABILITA' COGNITIVA	Criticità lieve - Parzialmente accessibile	●

STIMA COSTI DI INTERVENTO

6.190,00 €

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

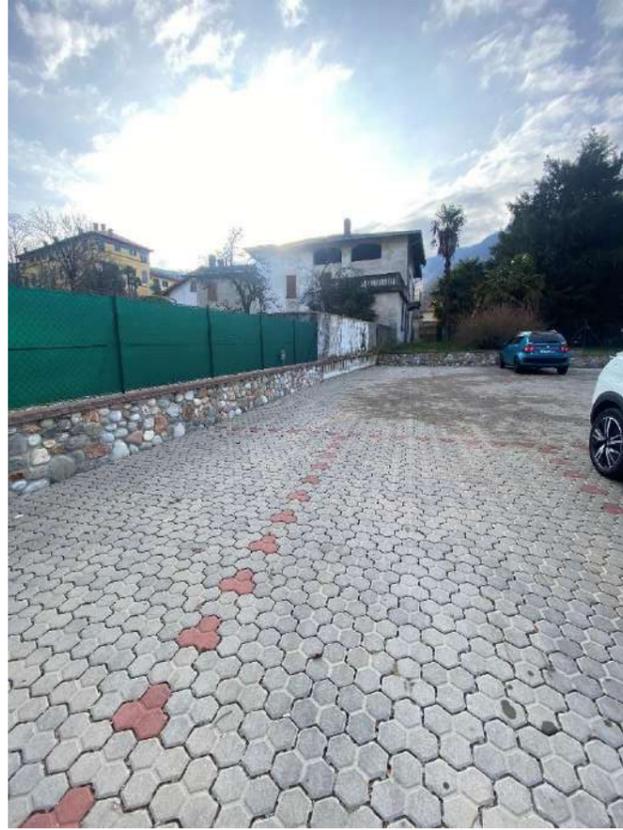


ANALISI DELLE CRITICITA'

CAT	DC	DESCRIZIONE CRITICITA'	CD	VD	VC
AREA SOSTA VEICOLI	③	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 			
	④				
	⑤				
	⑥				
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Mancanza di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Mancanza di segnaletica e cartellonistica di orientamento/indicazione (es. mappe tattili) Assenza di cartelli con simboli e scritte ingrandite per favorire l'orientamento nei percorsi di avvicinamento Assenza di segnaletiche integrate da icone e simboli che favoriscano l'orientamento anche di persone con disabilità intellettiva Assenza di adeguata illuminazione in corrispondenza della segnaletica 				
					
					
					
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità da segnalare 				
					
					
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 				
					
					
					
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AREA URBANA ALLA LUCE DELLE CRITICITA' RISCONTRATE					



①



②



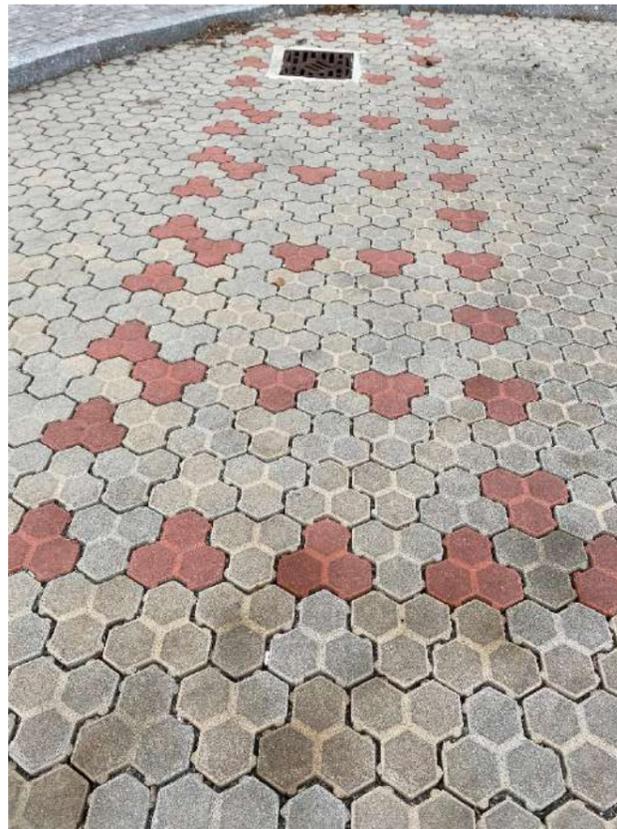
③



④



⑤



⑥

SOLUZIONI PROGETTUALI

CAT	DESCRIZIONE SOLUZIONI PROGETTUALI	CD	SCHEDE
AREA SOSTA VEICOLI	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 		-
			-
			-
			-
			-
ORIENTAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura e posa di segnaletica che indichi i percorsi accessibili anche da persona su sedia a ruote Fornitura e posa di mappa tattile descrittiva dei luoghi da esterno /fermata Fornitura e posa di cartellonistica di orientamento/descrittiva delle attività con scritte ingrandite e facilmente leggibili, integrata da icone e simboli da esterno Adeguamento illuminazione esterna esistente 		SC.5.1
			SC.6.1
			-
			-
			SC.4.1 - SC.5.2
PAVIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 		-
			-
			-
			-
			-
COLLEGAMENTO A PERCORSO PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Non si rilevano criticità 		-
			-
			-
			-
			-